

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN WOENSDAG 28 JUNI 2017

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Elsie Sierens, schepenen.

Roger Lybeer, Jacques Bouckaert, Etienne Balcaen, Williame Raman, Blijde Vercamer, ~~Guy Colpaert~~,
Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, ~~Emmanuel Ancliaux~~,
Dorothea Van Lyssebettens, ~~Mia Vantomme~~, David De Baere, Kristof Vercruysen, Marieke Kindt, Marc
Boxstaele, Jan De Witte, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Goedkeuring gecoördineerd retributiereglement parkeren motorvoertuigen

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 28 van het Gemeentedecreet in openbare zitting vergaderd.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Juridisch kader

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, hierna Wegcode genoemd.

De gemeentelijke reglementering inzake de afbakening van de blauwe zone.

Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Feiten en procedurele context

De gemeenteraadsbeslissing dd. 22 december 2005, gewijzigd dd. 16 maart 2006, 21 december 2006 en 23 april 2009, houdende vaststelling van een retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

In specifieke zones in de gemeente is een parkeerreglementering van toepassing met beperkte parkeertijd (blauwe zone) om het parkeren door bezoekers in functie van de handelszaken overdag optimaal te faciliteren.

De vraag van zorgverstrekkers om vrijgesteld te worden van de beperking in parkeertijd en dus de vrijstelling van het gebruik van de parkeerschijf te reglementeren.

Een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan op aanvraag door het gemeentebestuur worden uitgereikt waarbij het bestuur autonoom bevoegd is om de modaliteiten (doelgroepen, voorwaarden, geldigheidstermijn, e.d.) van de kaart te bepalen, binnen het reglementaire kader van het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Vormvereisten

//

Motivering

Het voorstel tot het invoeren van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers vormt het resultaat na besprekingen en besluitvorming binnen de Gemeentelijke Mobiliteitscommissie dd. 15/09/2016, 10/11/2016 en 3/05/2017 (zie bijlagen).

Het invoeren van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan tegemoet komen aan de verzuchtingen van deze groep als vragende partij.

Op basis van parkeeronderzoek uit 2014 in de blauwe zones blijkt de impact van de invoering van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers op het parkeergebeuren gering.

Het aanbieden van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers brengt een minimale administratieve last met zich mee voor de gemeente.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers dient te worden opgenomen binnen het bestaande gemeentelijke retributiereglement betreffende 'parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg'.

Een uitbreiding en coördinatie van het bestaande retributiereglement dringt zich op.

De parkeerkaart voor zorgverstrekkers vervangt de parkeerschijf integraal; een gelijktijdig gebruik van de parkeerschijf is bijgevolg niet van toepassing.

Toezicht en controle op de naleving betreffende de vrijstelling van de beperking in parkeertijd voor houders van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers is onontbeerlijk.

De regeling betreffende de parkeerkaart voor zorgverstrekkers is afgestemd binnen de lopende opdracht van de huidige toezichthouder betreffende het parkeren in de blauwe zone.

Er worden geen wijzigingen voorzien aan de huidige blauwe zonereglementering.

De regeling betreffende de parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt gedurende een periode van 2 jaar geëvalueerd, en na eventuele gunstige evaluatie verdergezet.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

Financiële aspecten

De administratieve last om gemeentelijke parkeerkaarten af te leveren wordt begrepen binnen de dagelijkse werking van de gemeentediensten.

Interne communicatie

Een uittreksel van de beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Interne zaken.

Externe communicatie

De beslissing wordt zo ruim mogelijk gecommuniceerd aan de doelgroep van de zorgverstrekkers en diensten voor zorgverstrekking.

BESLUIT: Unaniem

Artikel 1.

Ten voordele van de gemeente Destelbergen wordt een retributie geheven:

1° op het parkeren op de parkeerplaatsen waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1-27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode, in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zone reglementering;

2° op het parkeren door houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals geregeld in artikel 27ter van de Wegcode;

Artikel 2.

Definities:

- Openbare weg: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.
- Plaatsen gelijkgesteld met een openbare weg: de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.
- Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden, en hun aanhangwagens. Onder voertuig moet worden verstaan elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

Artikel 3.

De retributie wordt betaald in de gemeentekas. De gemeenteontvanger heeft tot taak om, alleen en onder zijn verantwoordelijkheid, de ontvangsten van de gemeente te innen.

Hoofdstuk 1. Parkeren in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering.

Artikel 4.

De retributie 'tarief blauwe zone' is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Artikel 5.

Parkeren is gratis voor de duur van twee uren of zoals aangebracht op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart naleeft, zoals bepaald in artikel 27.1 van de Wegcode.

Artikel 6.

§1 De retributie 'tarief blauwe zone' is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd, en van zodra het motorvoertuig geparkeerd is.

§2 Deze retributie bedraagt 25,00 EUR en laat toe om gedurende maximum drie opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zonereglementering.

§3 De retributie omvat de prijs in euro en – tenzij anders vermeld – per dag, zelfs wanneer slechts een dagdeel wordt geparkeerd, en is niet overdraagbaar naar de volgende betalende dag.

§4 De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door een door het bestuur daartoe aangestelde ambtenaar, concessiehouder of dienstverlener en op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is.

Artikel 7.

§1 In geval van niet-betalen binnen de vooropgestelde periode, wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Een bijkomende retributie van 20,00 EUR, ter vergoeding van de administratieve kosten, wordt aangerekend vanaf de tweede aanmaning.

§2 In het geval een motorvoertuig dat niet in staat is te rijden, meer dan 24 uur geparkeerd blijft, wordt een bijkomende retributie van 20,00 EUR aangerekend, ter vergoeding van de administratieve kosten.

Hoofdstuk 2. Parkeerfaciliteiten voorbehouden voor personen met een handicap.

Artikel 8.

De beperkingen van de parkeertijd en het betalen van de retributie gelden niet op de parkeerplaatsen voorbehouden aan mindervaliden zoals beschreven in artikel 27bis van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Het statuut van 'persoon met een handicap' wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 29 juli 1991. De gebruiker van een motorvoertuig die de kaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van de retributie.

Hoofdstuk 3. De gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 9.

§1 Inwoners van België, die voldoen aan de voorwaarden inzake de gemeentelijke parkeerkaart kunnen aanspraak maken op een gemeentelijke parkeerkaart.

§2 De voorwaarden betreffende de gemeentelijke parkeerkaart zijn vastgelegd in het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 waarbij een aantal modaliteiten omtrent de aflevering van de parkeerkaart nader worden bepaald.

§3 Het model is zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007. Het formaat is 10cm op 10cm. De kleur is geel.

§4 De gemeente Destelbergen bepaalt zelf en zoals vermeld in het overeenkomstig Ministerieel Besluit de overige modaliteiten zoals bepaald in dit retributiereglement.

Artikel 10.

§1 Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor het uitreiken en intrekken van de gemeentelijke parkeerkaart. De gemeentelijke parkeerkaart is geldig voor de duur van één jaar, vanaf het moment waarop ze wordt uitgereikt. Verlenging voor een nieuwe termijn is mogelijk op initiatief van de aanvrager, mits inlevering van de vervallen parkeerkaart.

§2 Bij vaststelling van inbreuk op onderstaande modaliteiten wordt de gemeentelijke parkeerkaart en het recht op aanvragen van een gemeentelijke parkeerkaart van de gebruiker of organisatie geschorst voor minimaal 1 jaar.

§3 Volgende categorieën gebruikers kunnen een gemeentelijke parkeerkaart bekomen overeenkomstig de hierna genoemde modaliteiten:

Artikel 11.

§1 De doelgroep 'zorgverstreker'. Een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie 'zorgverstreker' mits de cumulatieve voorwaarden dat:

- het een door het RIZIV erkende zorgverstreker of organisatie betreft;
- de zorgverstreker tot de doelgroep van 'huisarts', 'kinesist' of 'verpleegkundige' (geen thuisverzorging of bejaardenhulp) behoort.

§2 Met behulp van de gemeentelijke parkeerkaart kan de zorgverstreker tegen een jaarlijks retributietarief van 25,00 EUR, te betalen bij de aanvraag, onbeperkt parkeren op het volledige grondgebied van Destelbergen in de blauwe zone of de straten waarin het regime blauwe zone geldt.

§3 De parkeerkaart vervangt de parkeerschijf en dient op dezelfde wijze aangebracht te worden, met name zichtbaar op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

§4 Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeerkaart(en) dienen de volgende documenten voorgelegd te worden:

- identiteitskaart van de aanvrager;
- bewijs van erkenning door het RIZIV;
- ondertekende verklaring dat de gemeentelijke parkeerkaart strikt zal gebruikt worden voor het uitoefenen van de beroepswerkzaamheden, overeenkomstig de tijdsduur ervan.

§5 Er wordt op basis van het rijksregisternummer maximaal 1 parkeerkaart per zorgverstreker verleend.

Namens de gemeenteraad:
In opdracht:

De gemeentesecretaris
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter
W.G. Marc De Pauw

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voorzitter