

# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PARTICIPATIEMOMENT

DONDERDAG 10 MAART 2022

KIRSTEN DE MULDER

DIMITRI DE BACKER



MOBILITEIT IN ZICHT

VERWELKOMING



MOBILITEIT IN ZICHT

# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR **VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN**

19.30 – 20.00 UUR MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT

20.00 – 20.15 UUR PAUZE

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER

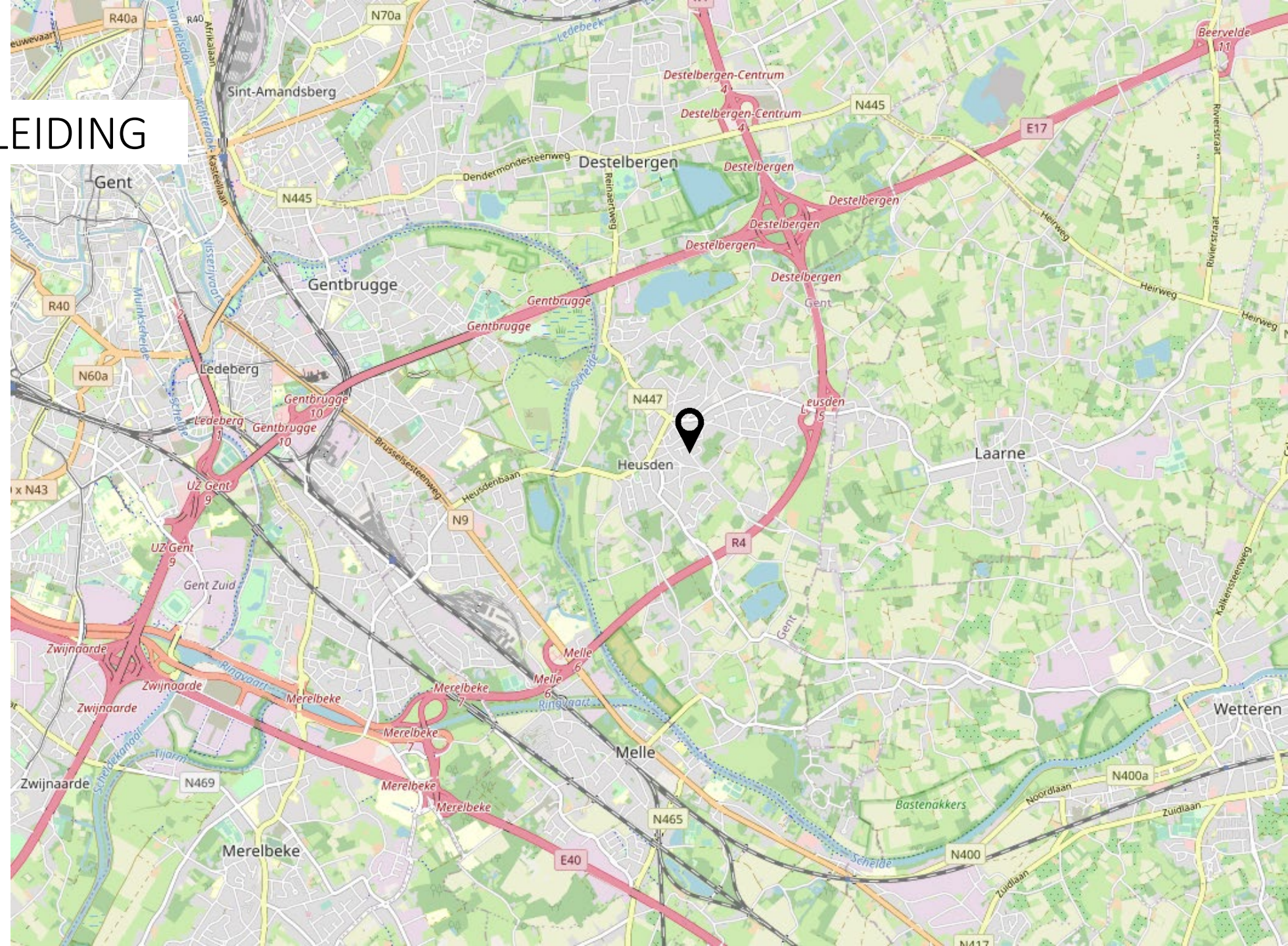
21.45 – 22.00 UUR VERVOLG EN SLOTWOORD



MOBILITEIT IN ZICHT

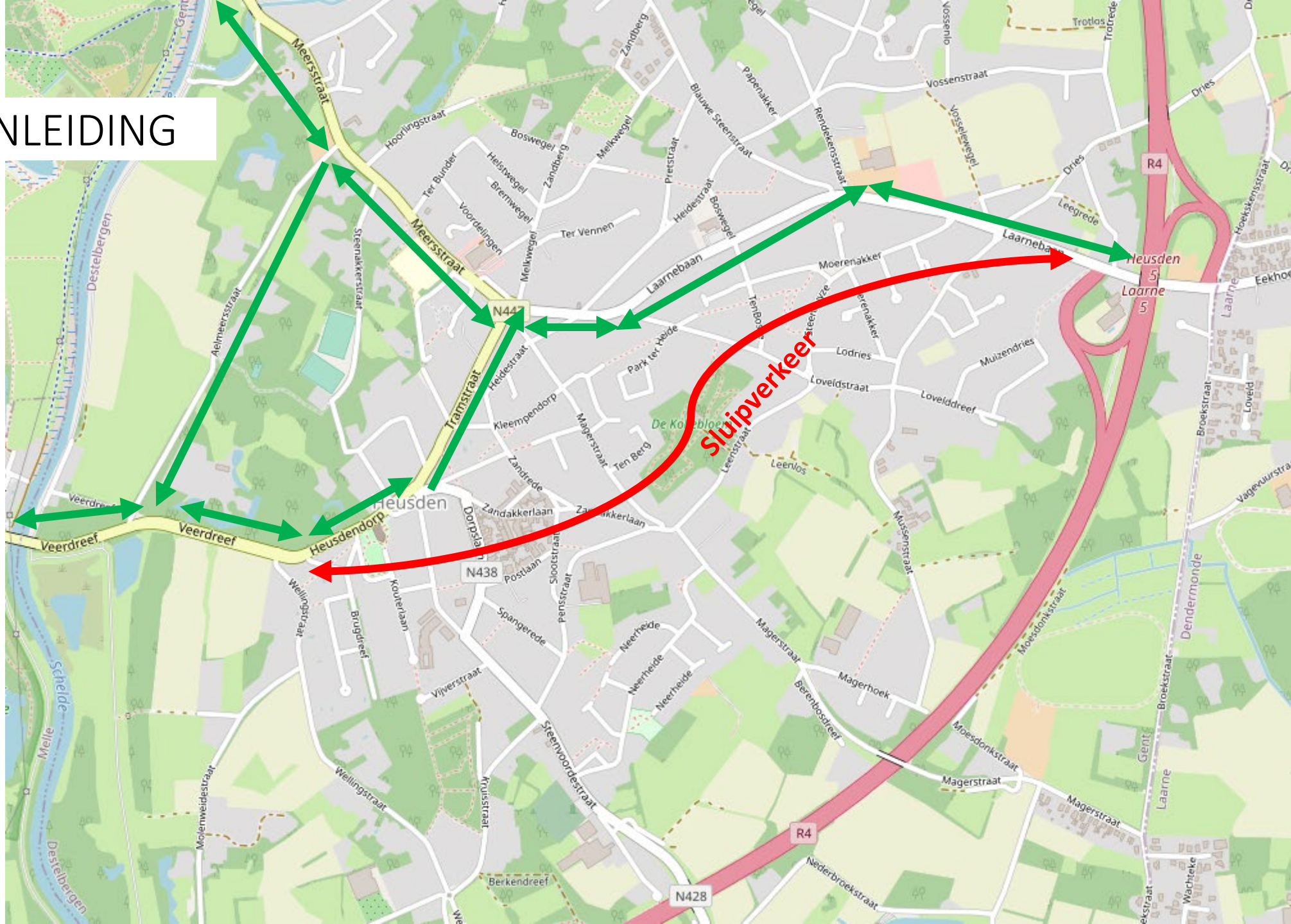


# AANLEIDING





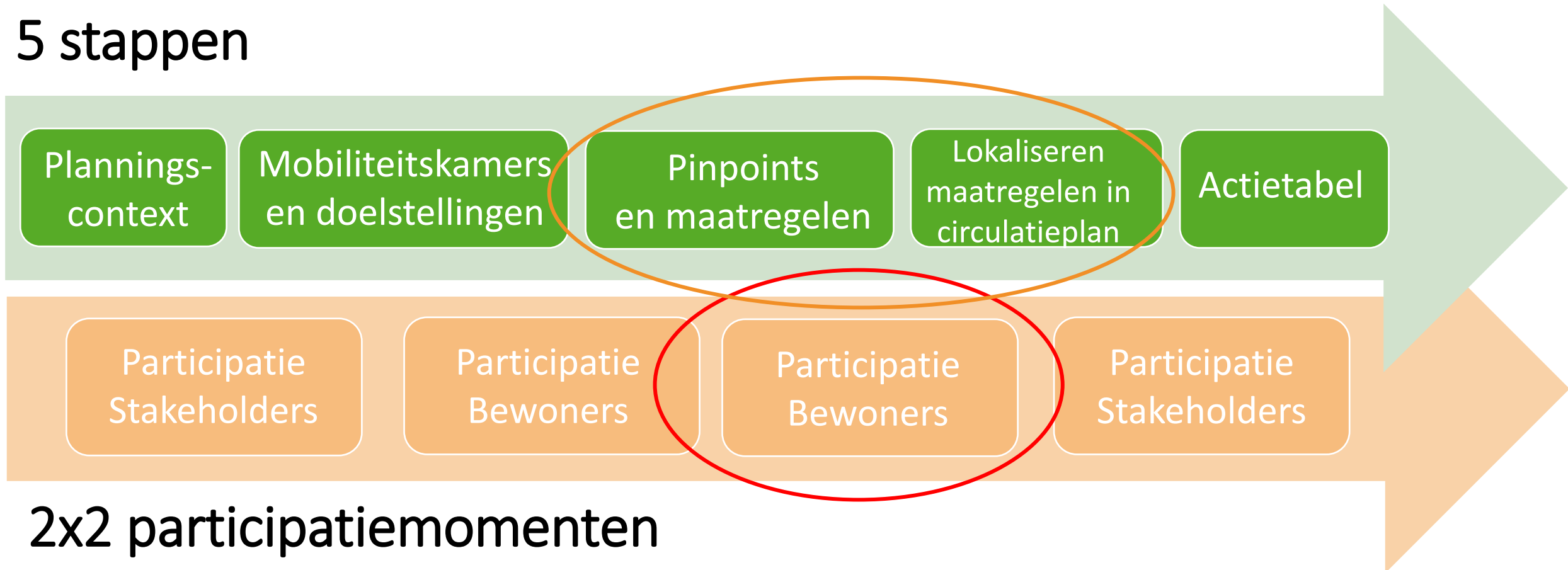
# AANLEIDING





## PROCES EN PLAN VAN AANPAK

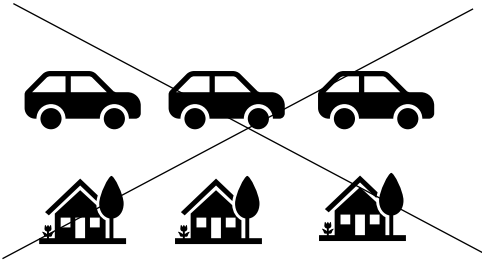
### 5 stappen



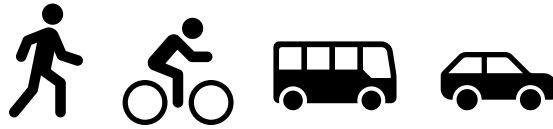
### 2x2 participatiemomenten



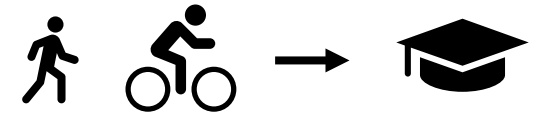
## DOELSTELLINGEN



Zo weinig mogelijk **sluipverkeer** en **doorgaand vrachtverkeer**: geen doorgaand (vracht)verkeer in woonwijken



Duurzaam en veilig bereikbare attractiepolen volgens het **STOP-principe**



Meer kinderen verplaatsen zich **actief naar school**



Gemotoriseerd verkeer wordt **vertraagd**, zeker tijdens de spits in schoolomgevingen



**Veilig mengen** waar mogelijk en maximaal ontvlechten waar nodig van gemotoriseerd verkeer en fietsroutes



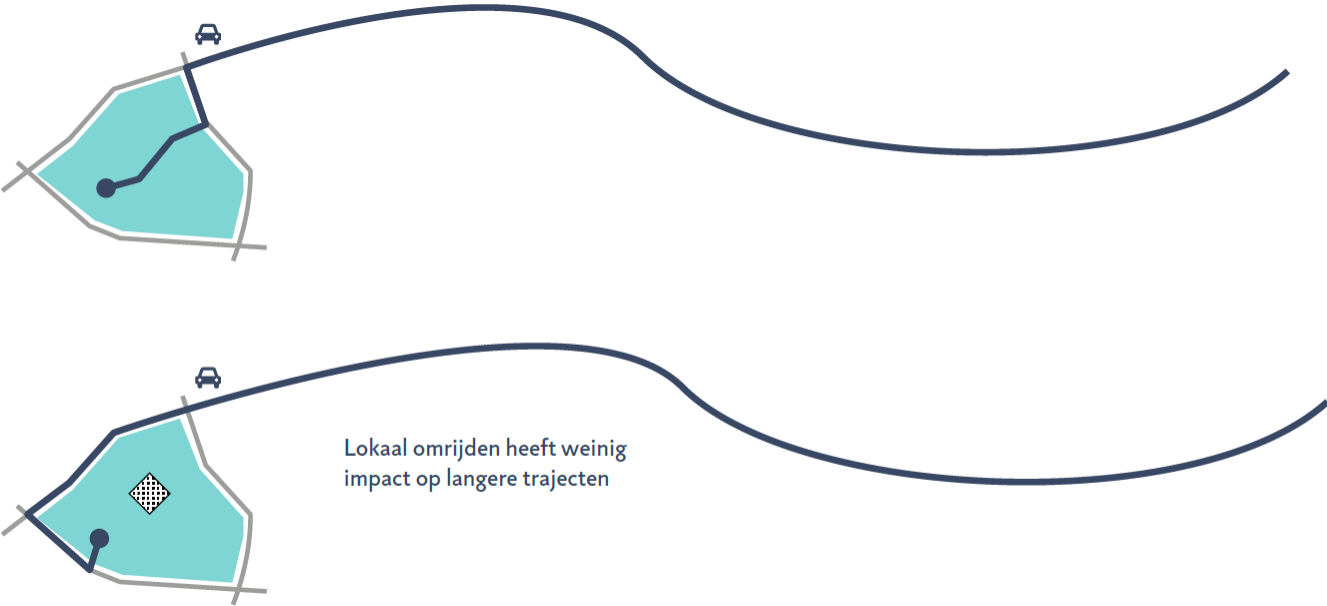
**Busroutes** niet beïnvloeden



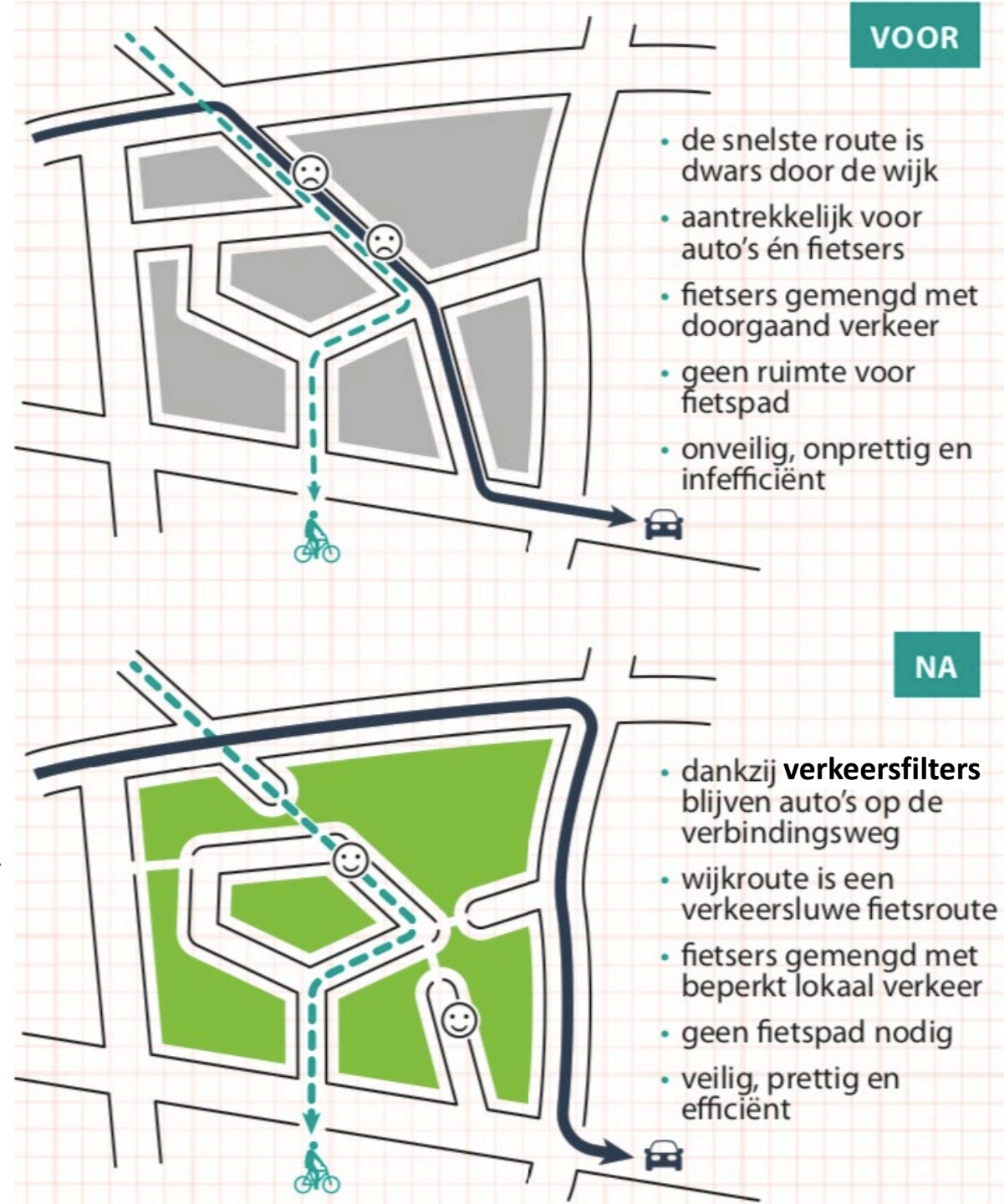
Zoveel mogelijk **knelpunten** oplossen en kansen grijpen



## FIX THE MIX



Lokaal omrijden heeft weinig impact op langere trajecten







## FIX THE MIX

Een autoluw verblijfsgebied  
zonder doorgaand autoverkeer

Het aantal kruisingen met  
erftoegangswegen is beperkt en  
ingericht als poort

Bij lage snelheden en minder  
verkeer is mengen veilig en  
prettig voor de fietser

Autoverkeer bundelen op  
verkeerswegen zorgt voor snelle en  
veilige afwikkeling van drukke  
verkeersstromen

Hoogwaardige ontvlochten  
fietsroutes gaan door de  
autoluwe wijk

De hele wijk is bereikbaar  
voor lokaal autoverkeer,  
leveringen en hulpdiensten

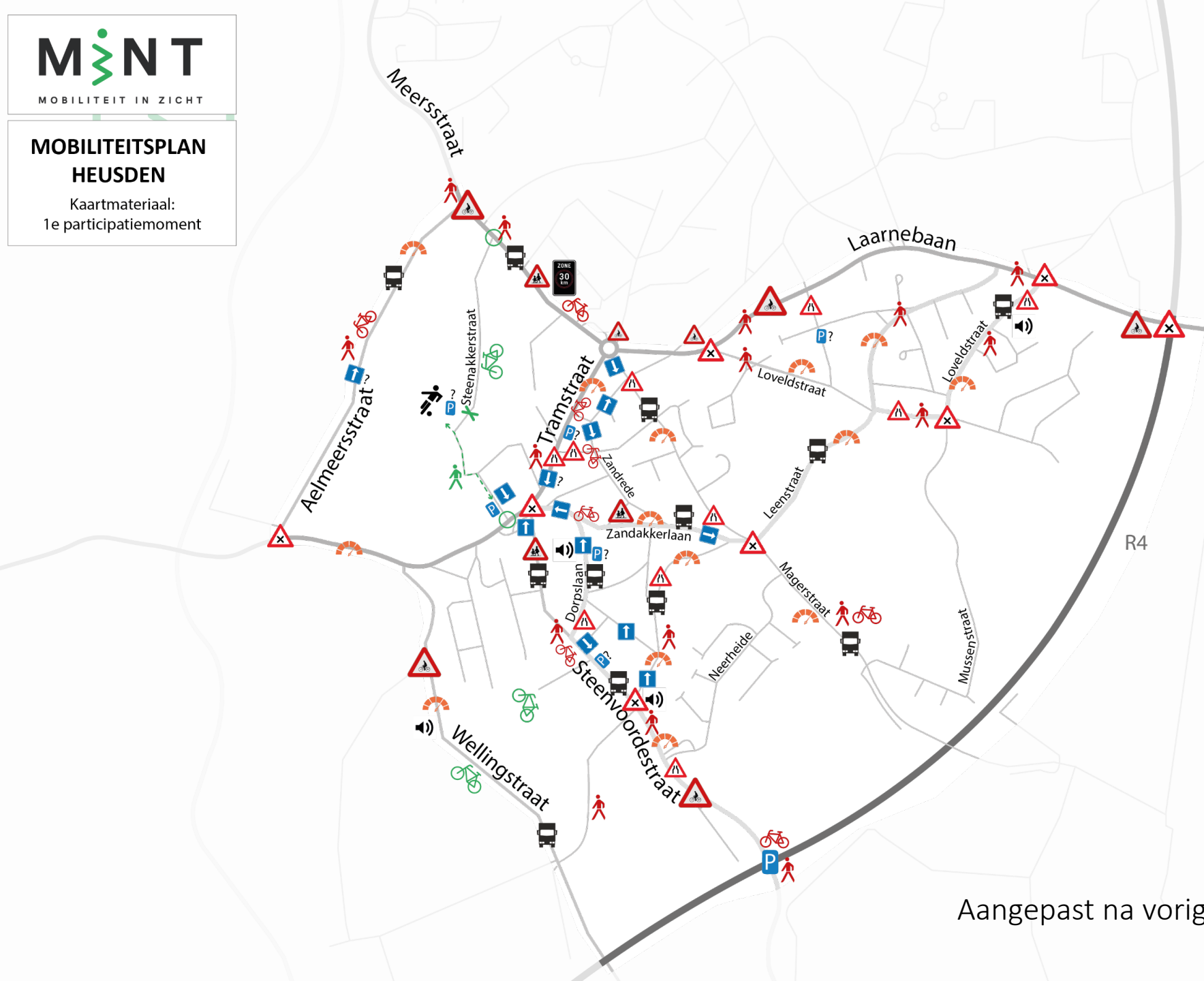
Bij lage snelheden en minder  
verkeer is het veiliger en  
prettiger stappen



**Kansen- en knelpuntenkaart**

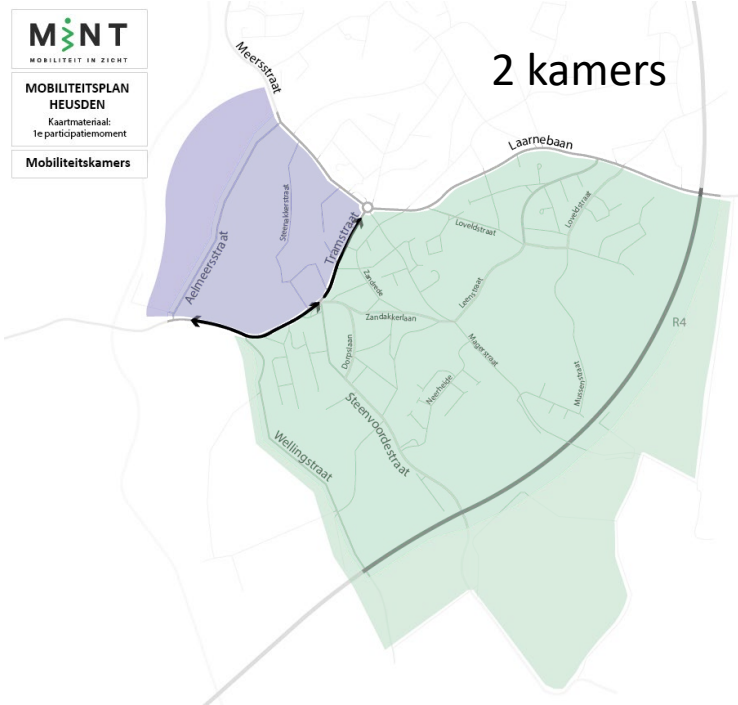
Legende

- Wegenis
-  Gevaarlijk wandelpunt
-  Gevaarlijk fietspunt
-  Fietspotentieel
-  Snelheidsprobleem
-  Overstekende kinderen
-  Gevaarlijke fietsoversteek
-  Smalle straten
-  Gevaarlijk kruispunt
-  Vrachtwagenproblematiek
-  Geluidsoverlast
-  Dynamische zone 30
-  Potentiële éénrichtingsstraat?
-  Parkeerproblematiek

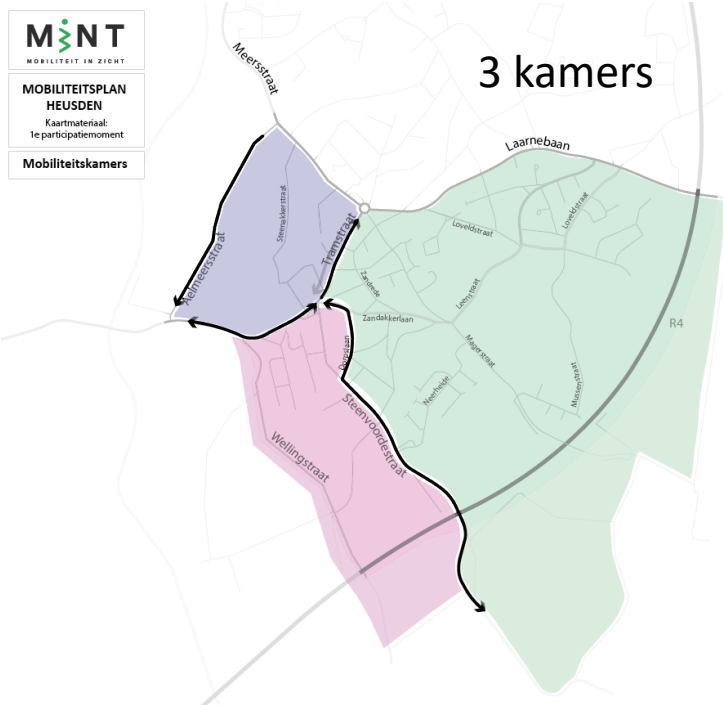


Aangepast na vorige bewonersparticipatie van 20/09/21

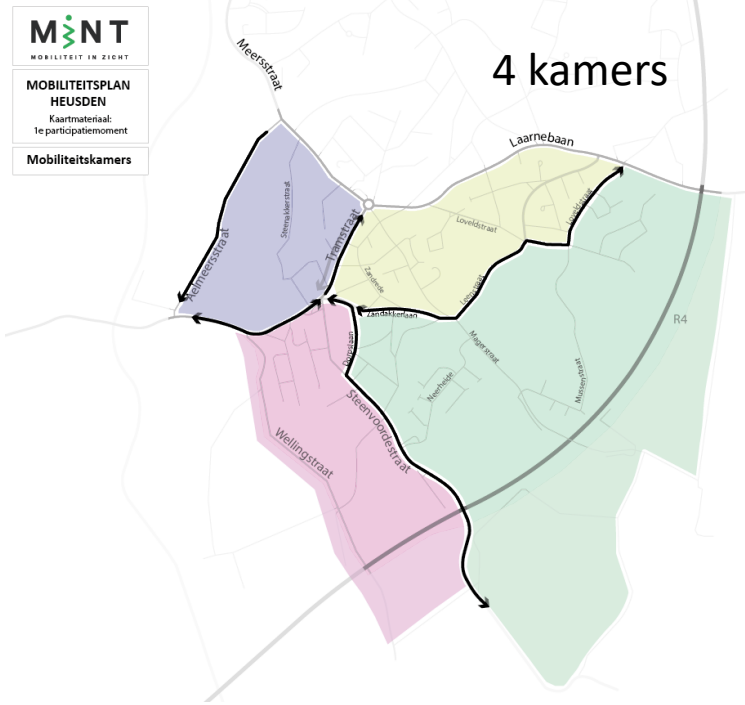
## 2 kamers



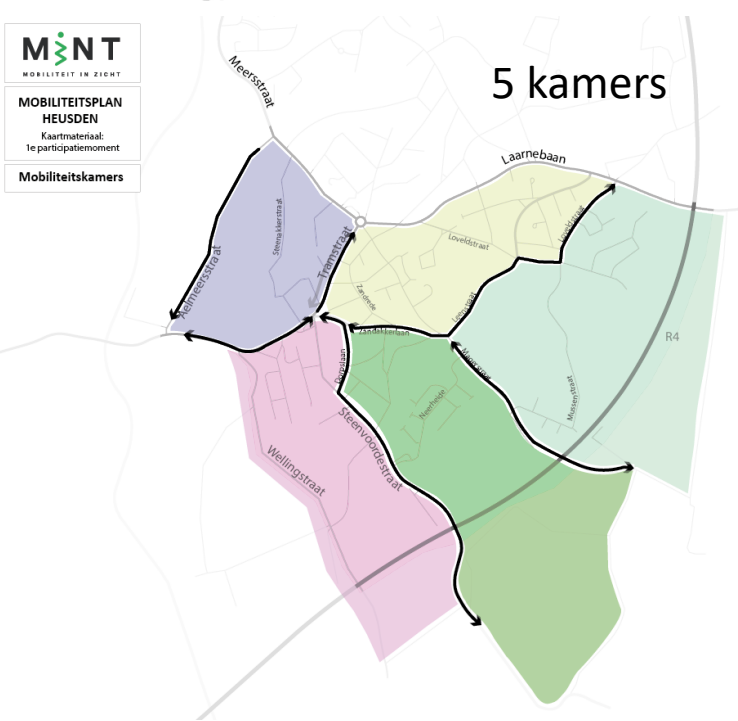
## 3 kamers



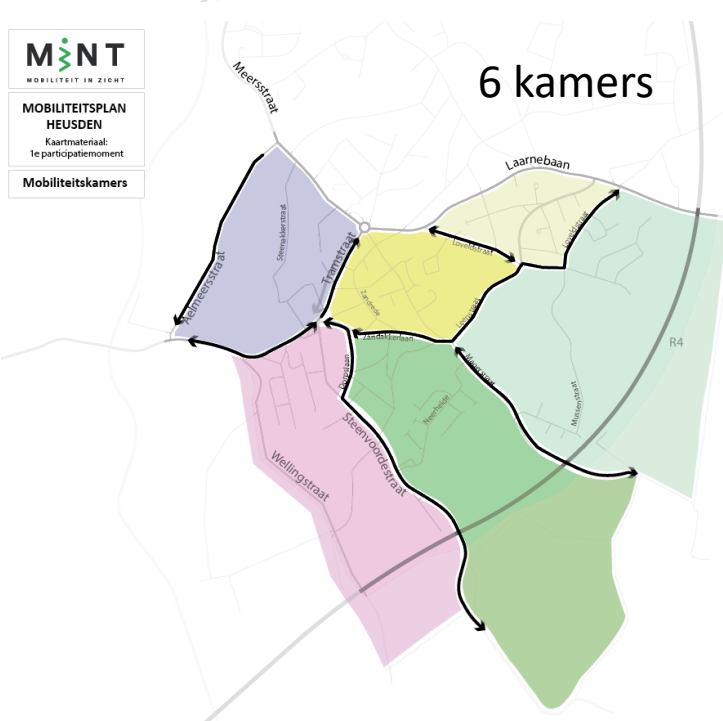
## 4 kamers



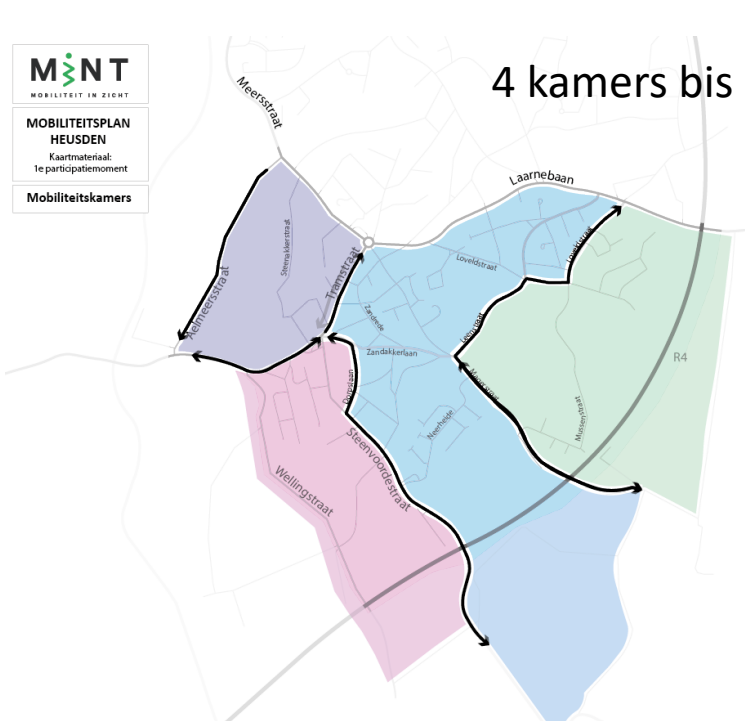
## 5 kamers



## 6 kamers



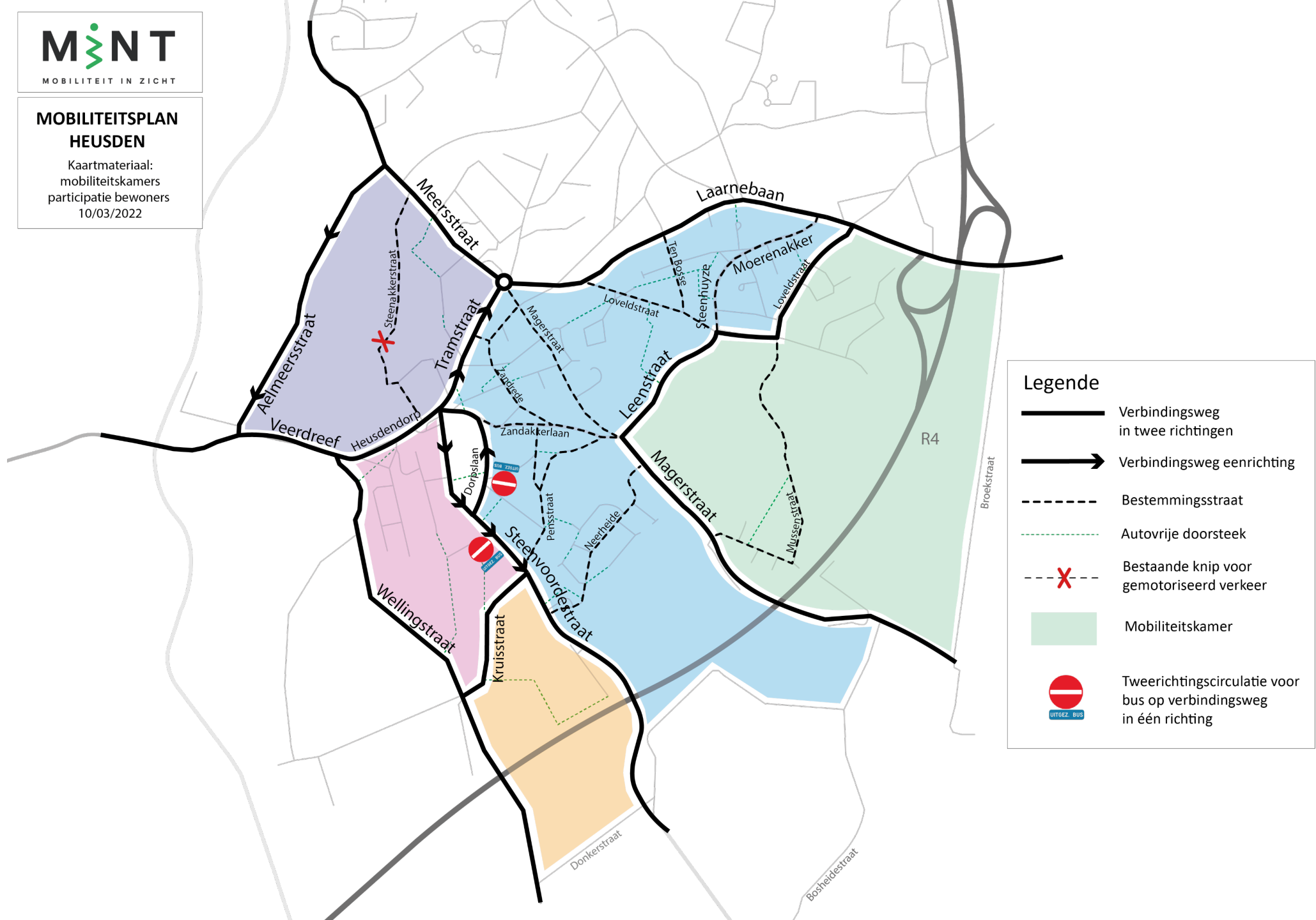
## 4 kamers bis





**MOBILITEITSPLAN  
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:  
mobiliteitskamers  
participatie bewoners  
10/03/2022



# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN

19.30 – 20.00 UUR **MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT**

20.00 – 20.15 UUR PAUZE

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER

21.45 – 22.00 UUR VERVOLG EN SLOTWOORD



MOBILITEIT IN ZICHT









# CIRCULATIEMAATREGELEN EN FLANKERENDE MAATREGELEN

<b>BESTEMMINGSTRATEN – IN MOBILITEITSKAMERS</b> -----	<b>VERBINDINGSWEGEN – RANDEN VAN MOBILITEITSKAMERS</b> —————
<p><b>Circulatiemaatregelen</b> = maatregelen die bepalen waar, (wanneer) en in welke richting gemotoriseerd verkeer mag rijden, zodat er geen doorgaand verkeer door de mobiliteitskamers meer rijdt</p>	<p><b>Geen circulatiemaatregelen</b> (uitgezonderd eenrichtingscirculatie)</p>
<p><b>Flankerende maatregelen</b> = maatregelen die de circulatie van het gemotoriseerd verkeer niet veranderen, maar aanvullend de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren.</p>	<p><b>Flankerende maatregelen</b> = maatregelen die de circulatie van het gemotoriseerd verkeer niet veranderen, maar aanvullend de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren</p>



## Circulatiemaatregelen

	In twee rijrichtingen	In één rijrichting
<b>Permanent</b>	<p>Volledige blokkering</p> <p>In beide rijrichtingen</p> <p>Voor alle voertuigen uitgezonderd (brom)fietsers: vb paaltjes, betonblok...</p>	
<b>Tijdelijk</b>	 <p>Maatregel geldig binnen een bepaald tijdsvenster: vb. slagboom/nadarhek schoolstraat, markt...</p>	 <p>Tijdelijk (beperkt) eenrichtingsverkeer: vb. oplichtend C3 bord met onderbord</p>
<b>Type voertuig / aard weggebruiker</b>	<p>Maatregel geldig voor een bepaalde voertuigcategorie/aard weggebruiker: vergunninghouders, verzinkbare palen, tractorsluis, ANPR, verkeersborden met uitzonderingen voor landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers..., tonnagebeperingen, routes zwaar vervoer...</p>   	<p>(Beperkt) eenrichtingsverkeer geldig voor een bepaalde voertuigcategorie/ aard weggebruiker: vb. beperkt eenrichtingsverkeer (fietsers kunnen in beide richtingen), eenrichtingsverkeer uitgezonderd lijnbus (en fietsers)...</p> 



## PERMANENTE BLOKKERING

### Voor alle voertuigcategorieën

De doorgang onmogelijk maken via **paaltjes/blokken** die de doorgang blokkeren. Al dan niet in combinatie met een woonerf/groene zone/mogelijkheden.







## PERMANENTE BLOKKERING

### Beperkt in voertuigcategorie

Via een **tractorsluis** en verkeersbord (F99c) de doorgang mogelijk maken voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van speedpedelecs. De doorgang is geblokkeerd voor personenwagens/ vrachtwagens.

**Dienstvoertuigen** wel doorgang verlenen op plaatsen waar het gemotoriseerd verkeer niet door mag.





## PERMANENTE BLOKKERING

### Beperkt in voertuigcategorie

Bussen en/of hulpdiensten wel doorgang verlenen op plaatsen waar het gemotoriseerd verkeer niet door mag.

Vrachtwagens de toegang weigeren (uitgezonderd plaatselijk verkeer).

Brede voertuigen geen toegang verlenen door middel van een versmalling op de rijbaan die de doorgang onmogelijk maakt.





## (PERMANENTE) BLOKKERING

### Beperking in tijd

Een straat afsluiten tijdens bepaalde tijdsintervallen, door bijvoorbeeld gebruik te maken van een slagboom.





## (PERMANENTE) BLOKKERING

### Beperking in rijrichting

Eenrichtingsstraat: een straat permanent omvormen tot een eenrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers kunnen in beide richtingen blijven rijden. Kortweg BEV.





## (PERMANENTE) BLOKKERING

### Specifieke beperking(en)

C3 met onderbord

Verzinkbare palen (automatisch)

ANPR-camera's

- Heel specifiek een aantal nummerplaten **toegang verlenen** en/of **ongewenst gebruik tegen gaan**.
- Zo kan men permanent **vrachtwagens** de toegang weigeren en/of **bewoners** via een vergunning (semi)permanent toegang verlenen (met aanvullend de mogelijkheid tot het aanvragen van een dagpas voor bezoekers). Dergelijke vergunningen kunnen ook voorzien worden voor bezoekers van handelszaken, scholen, bedrijven met eigen parking.
- **Al dan niet aanvullend beperkt in tijd**
- Deze beperkingen kunnen permanent aanwezig zijn, of enkel worden toegepast tijdens de ochtend- en avondspitsen.





## (PERMANENTE) BLOKKERING

### Beperking in rijrichting + tijd

Een eenrichtingsstraat enkel tijdens bepaalde tijdsintervallen, door gebruik te maken van een oplichtend verkeersbord.





## FLANKERENDE MAATREGELEN

- Beleid:
  - Zone 30 / 30 km/u standaardlimiet binnen de bebouwde kom
  - Parkeerbeleid...
- Infrastructuur:
  - Aanpassing wegbeeld
    - versmallingen, doorlopend trottoir, vluchtheuvels (verkeersplateau, drempels...)
  - Veilig mengen, slim scheiden
    - Binnen de kamers: 30 km/u
    - Verbindingswegen: 50 km/u indien veilige fietsvoorzieningen
    - Woonerf (20 km/u)
  - Veilig inrichten schoolomgevingen (meubilair, schoolstraat...)
- Educatie en sensibilisering:
  - verkeerseducatie kinderen en jongeren, snelheidsindicatieborden, smiley-borden, campagnes...
- Handhaving





## Flankerende maatregelen

Beleid	Infrastructuur	Educatie en sensibilisering	Handhaving	Monitoring en evaluatie
<p>30 km/u woonwijken en bij gemengd verkeer</p>  <p>30 km/u standaardlimiet binnen de bebouwde kom</p> <p>Schoolstraten</p> <p>Speelstraten</p> <p>Fietszone</p> <p>...</p>	<p>Verkeersfilter: bloembak, paaltjes...</p> <p>Fietsenstallingen</p> <p>Wegversmalling</p>  <p>Slagboom</p>  <p>Fietsstraten, fietspaden, voetpaden, oversteekvoorzieningen voetgangers en fietsers, trage wegen...</p>	<p>Campagnes</p> <p>Sensibilisering 30 km/u</p>  <p>Opleiding</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- veilig fietsen e-bike senioren</li><li>- fietseducatie kinderen jongeren</li></ul> <p>Sensibilisering</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- snelheid</li><li>- vrachtwagenbestuurders: tonnagebeperkingen en routes...</li></ul> 	<p>Flitscamera</p>  <p>Superflitspaal (Lidar)</p>  <p>Controles:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- snelheid</li><li>- tonnagebeperkingen</li><li>- zwaar vervoer</li><li>- fietsverlichting</li><li>- alcohol en drugs</li><li>- gordeldracht</li><li>- parkeren</li></ul> <p>...</p>	<p>Actieplan evalueren</p> <p>Telraam</p>  <p>Proefopstellingen</p> <p>Tellingen fietsgebruik</p>  <p>Snelheidsmetingen</p> 





## MAATREGELN - TAFELRONDE

- Stap 3 in proces
- Doel:
  - Voorstellen van circulatiemaatregelen en flankerende (of alternatieve) maatregelen
  - Voorstel plaats van de maatregelen
  - Niet: knelpunten benoemen, wel maatregelen = mogelijke oplossing
- Selecteer het type maatregel
  - Circulatiemaatregel (duidt aan met een cijfer)
  - Flankerende/alternatieve maatregel (duidt aan met een letter)
- Geef de maatregelen een plaats
  - Waar zou de maatregel best komen?
    - Meest effectief om ...
      - doorgaand gemotoriseerd verkeer (tijdelijk) te voorkomen
      - gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen
      - de verkeersveiligheid te verbeteren
      - jong en oud te stimuleren om met de fiets en te voet naar de winkel, school, horeca... te laten gaan



## MAATREGELLEN – TAFELRONDE (2)

- Aan de slag
  - Scenario op kaart
  - Inspiratietabel maatregelen
  - Meerdere tafels per kamer
  - Kies een tafelvertegenwoordiger
    - Na afloop terugkoppeling aan de groep over mogelijke maatregelen en motivatie

# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN

19.30 – 20.00 UUR MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT

**20.00 – 20.15 UUR PAUZE**

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER

21.45 – 22.00 UUR VERVOLG EN SLOTWOORD



MOBILITEIT IN ZICHT

20.00 – 20.15 UUR PAUZE



# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN

19.30 – 20.00 UUR MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT

20.00 – 20.15 UUR PAUZE

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER

21.45 – 22.00 UUR VERVOLG EN SLOTWOORD



MOBILITEIT IN ZICHT

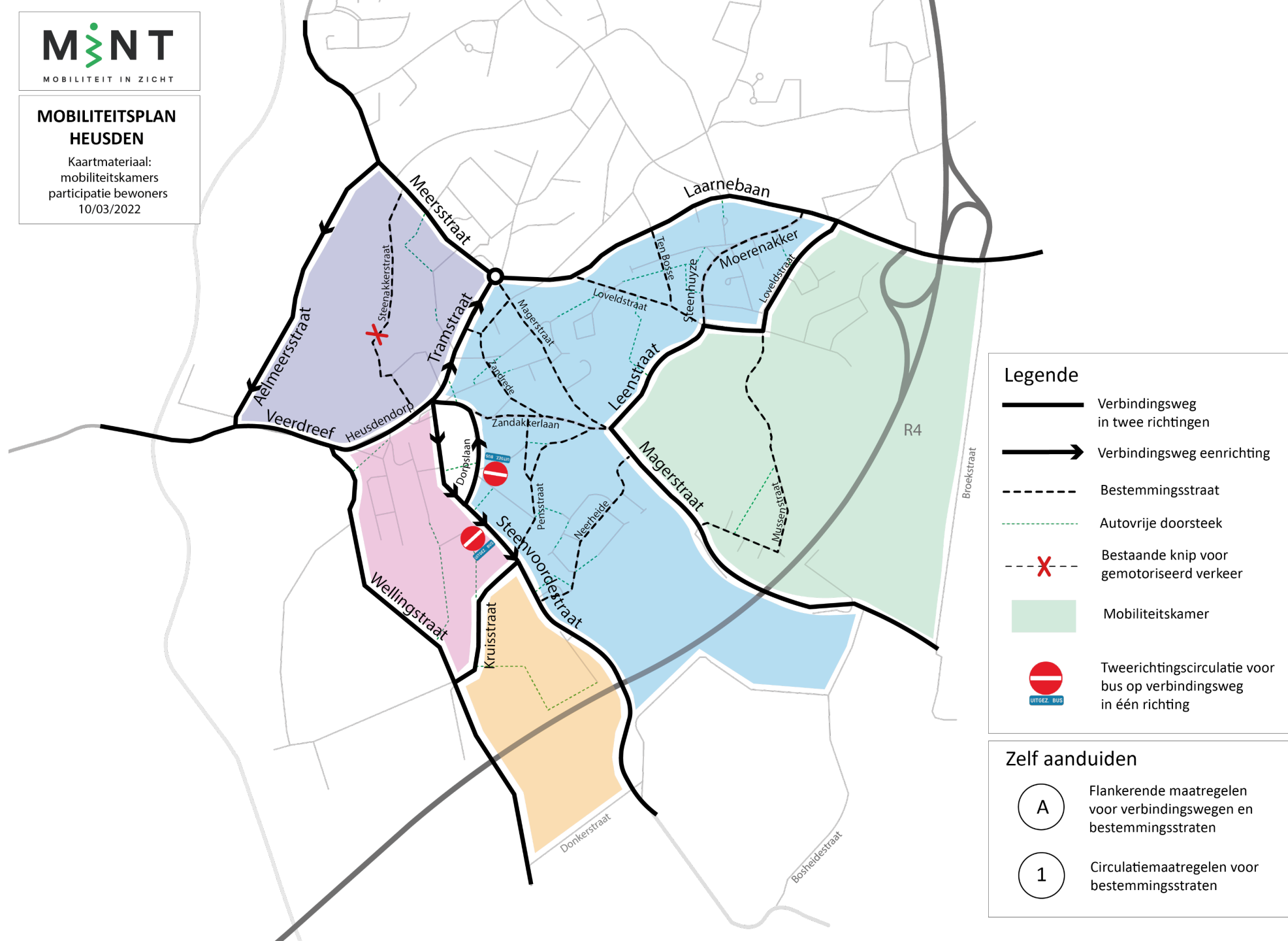


**MINT**

MOBILITEIT IN ZICHT

## MOBILITEITSPLAN HEUSDEN

Kaartmateriaal:  
mobiliteitskamers  
participatie bewoners  
10/03/2022





## TAFELRONDE: MAATREGELLEN (TOT 21.00 UUR)

- Doel:
  - Voorstellen van circulatiemaatregelen en flankerende (of alternatieve) maatregelen
  - Voorstel plaats van de maatregelen
  - Niet: knelpunten benoemen, wel maatregelen = mogelijke oplossing
- Selecteer het type maatregel
  - Circulatiemaatregel (duidt aan met een cijfer)
  - Flankerende/alternatieve maatregel (duidt aan met een letter)
- Geef de maatregelen een plaats
  - Waar zou de maatregel best komen?
    - Meest effectief om ...
      - doorgaand gemotoriseerd verkeer (tijdelijk) te voorkomen
      - gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen
      - de verkeersveiligheid te verbeteren
      - jong en oud te stimuleren om met de fiets en te voet naar de winkel, school, horeca... te laten gaan

# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN

19.30 – 20.00 UUR MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT

20.00 – 20.15 UUR PAUZE

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR **TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER**

21.45 – 22.00 UUR VERVOLG EN SLOTWOORD



MOBILITEIT IN ZICHT



21.00 – 21.45 UUR

TERUGKOPPELING DOOR  
TAFELVERTEGENWOORDIGERS

PER KAMER



MOBILITEIT IN ZICHT

# MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

## PROGRAMMA

19.00 - 19.15 UUR VERWELKOMING

19.15 -19.30 UUR VAN AANLEIDING TOT NIEUW PLAN VOOR HEUSDEN

19.30 – 20.00 UUR MAATREGELEN VOOR EEN BETERE MOBILITEIT

20.00 – 20.15 UUR PAUZE

20.15 – 21.00 UUR *TAFELRONDE: MAATREGELEN*

21.00 – 21.45 UUR TERUGKOPPELING DOOR TAFELVERTEGENWOORDIGER

21.45 – 22.00 UUR **VERVOLG EN SLOTWOORD**



MOBILITEIT IN ZICHT



## HET VERVOLG

- MINT verwerkt alle voorstellen en ideeën
  - Terugkoppeling met gemeente/college
- MINT maakt op basis van alle input
  - Circulatieplan en actieplan
    - Participatiemoment stakeholders
    - Toelichting college



## PLAN VAN AANPAK

### 5 stappen



Plannings-  
context

Mobiliteitskamers  
en doelstellingen

Pinpoints  
en maatregelen

Lokaliseren  
maatregelen in  
circulatieplan

Actietabel

Participatie  
Stakeholders

Participatie  
Bewoners

Participatie  
Bewoners



Participatie  
Stakeholders

### 2x2 participatiemomenten

SLOTWOORD





Hendrik Consciencestraat 1 b | 2800 MECHELEN | T 015 56 04 20 | E [mint@mintnv.be](mailto:mint@mintnv.be)  
Kantoor Gent: Koningin Maria Hendrikaplein 8 bus 1 | 9000 GENT