

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

PARTICIPATIEMOMENT

MAANDAG 20 SEPTEMBER 2021



MOBILITEIT IN ZICHT

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

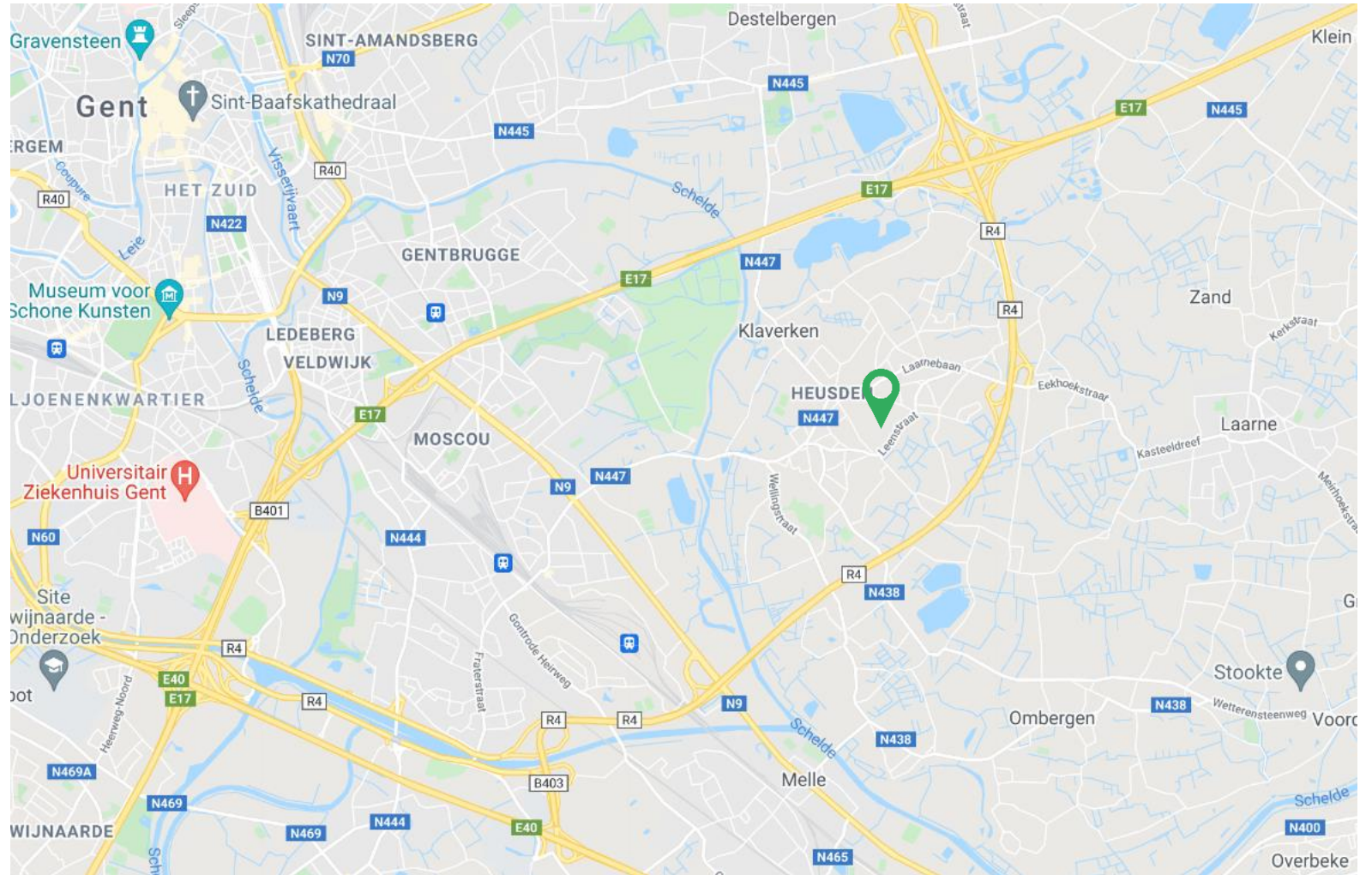
21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD





AANLEIDING





AANLEIDING





PLAN VAN AANPAK

5 stappen

Plannings-
context

Mobiliteitskamers
en doelstellingen

Pinpoints
en maatregelen

Lokaliseren
maatregelen

Actietabel

Participatie
Stakeholders

Participatie
Bewoners

Participatie
Bewoners

Participatie
Stakeholders

2x2 participatiemomenten

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD



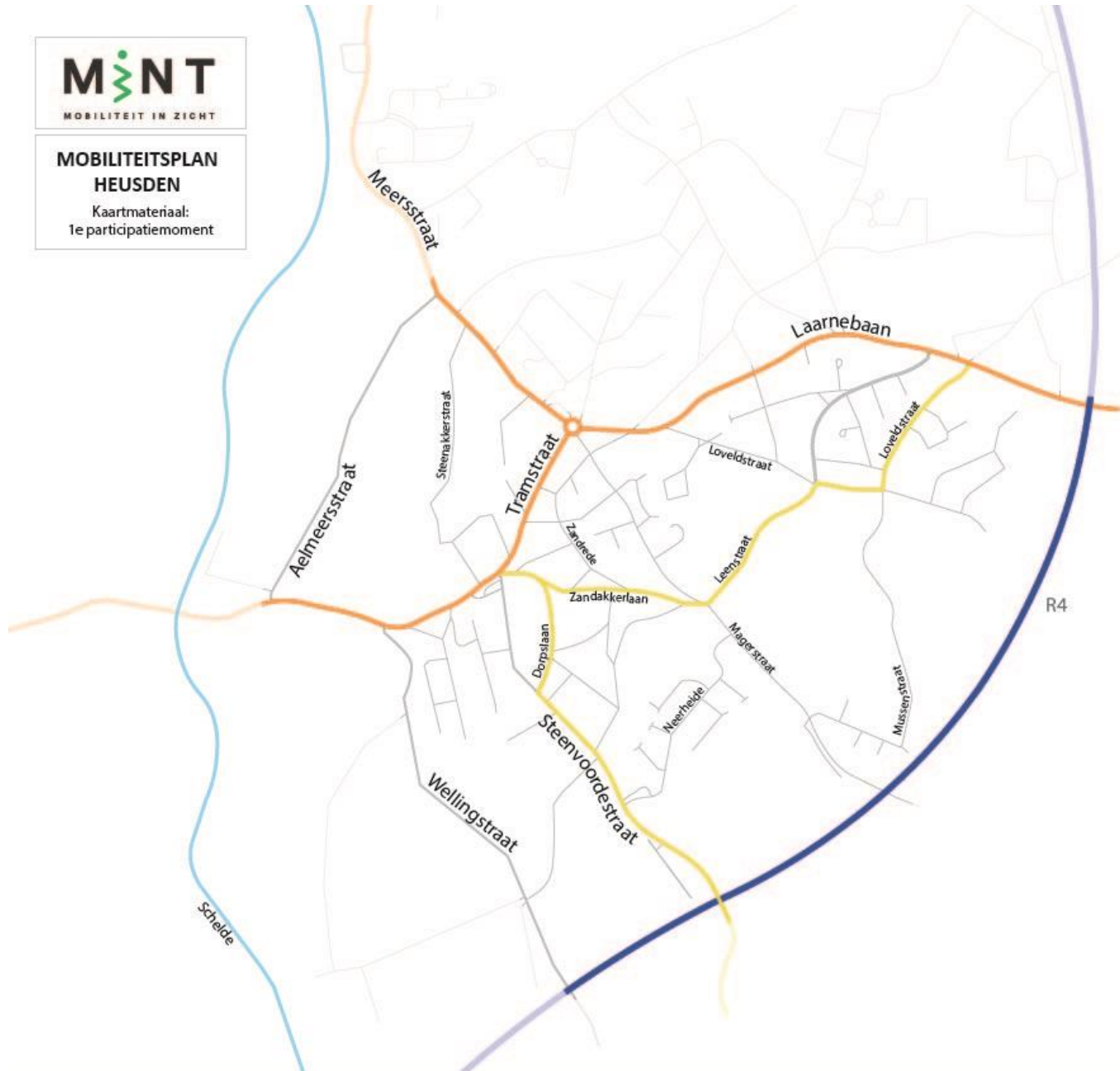
PLANNINGSCONTEXT





MOBILITEITSPLAN HEUSDEN

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Wegencategorisering mobiliteitsplan Destelbergen

Legende

- Hoofdweg
- Primaire weg I
- Secundaire weg III
- Lokale weg I
- Lokale weg II
- Lokale weg III



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Snelheidskaart Heusden

Legende

-  Zone 30
-  Zone 50
-  Zone 70

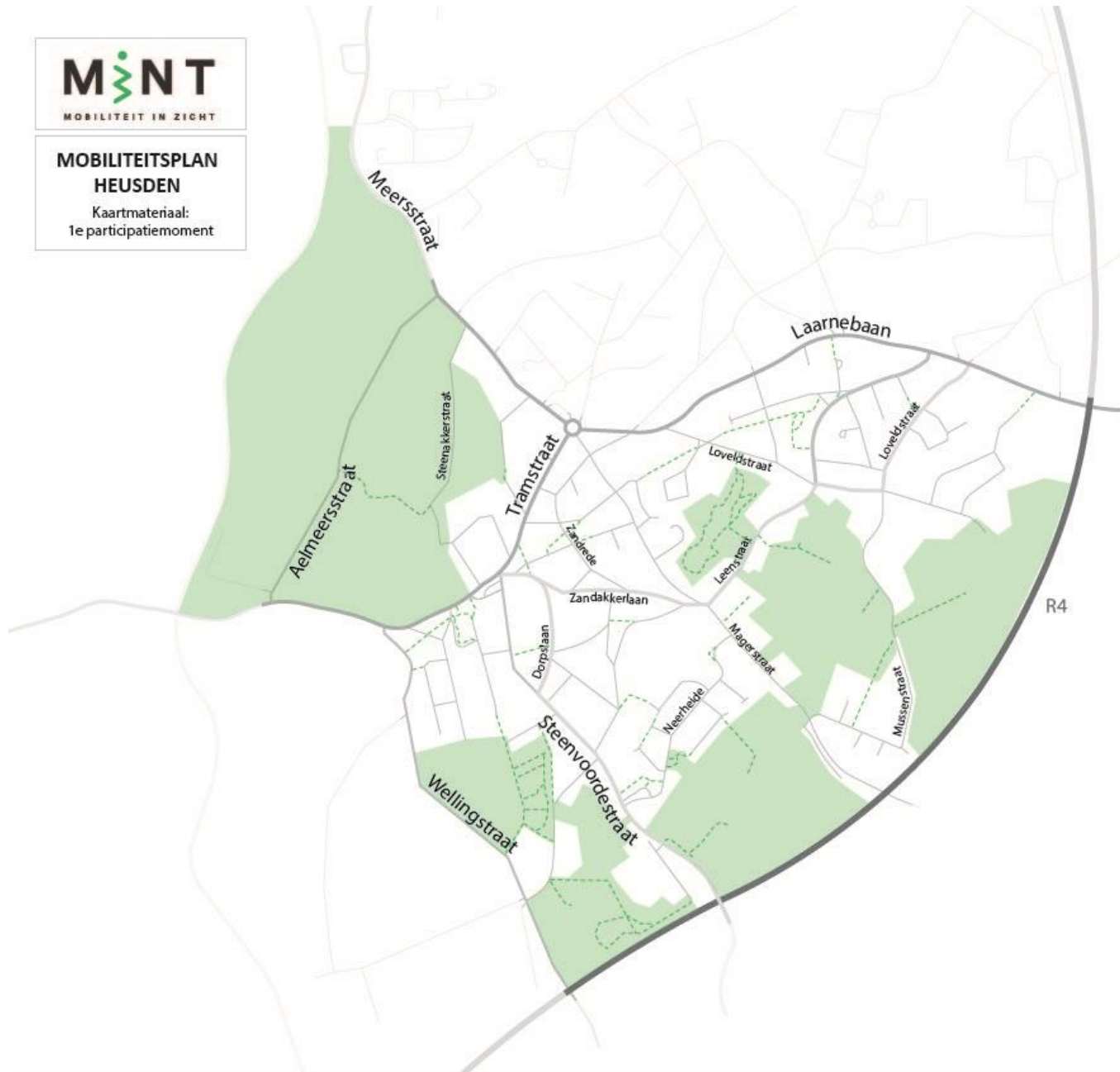
Project snelheidszoning
start januari 2021
(uitgesteld wegens corona)



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Trage wegen kaart Heusden

Legende

- Wegenis
- Groenzone
- - - Trage wegen

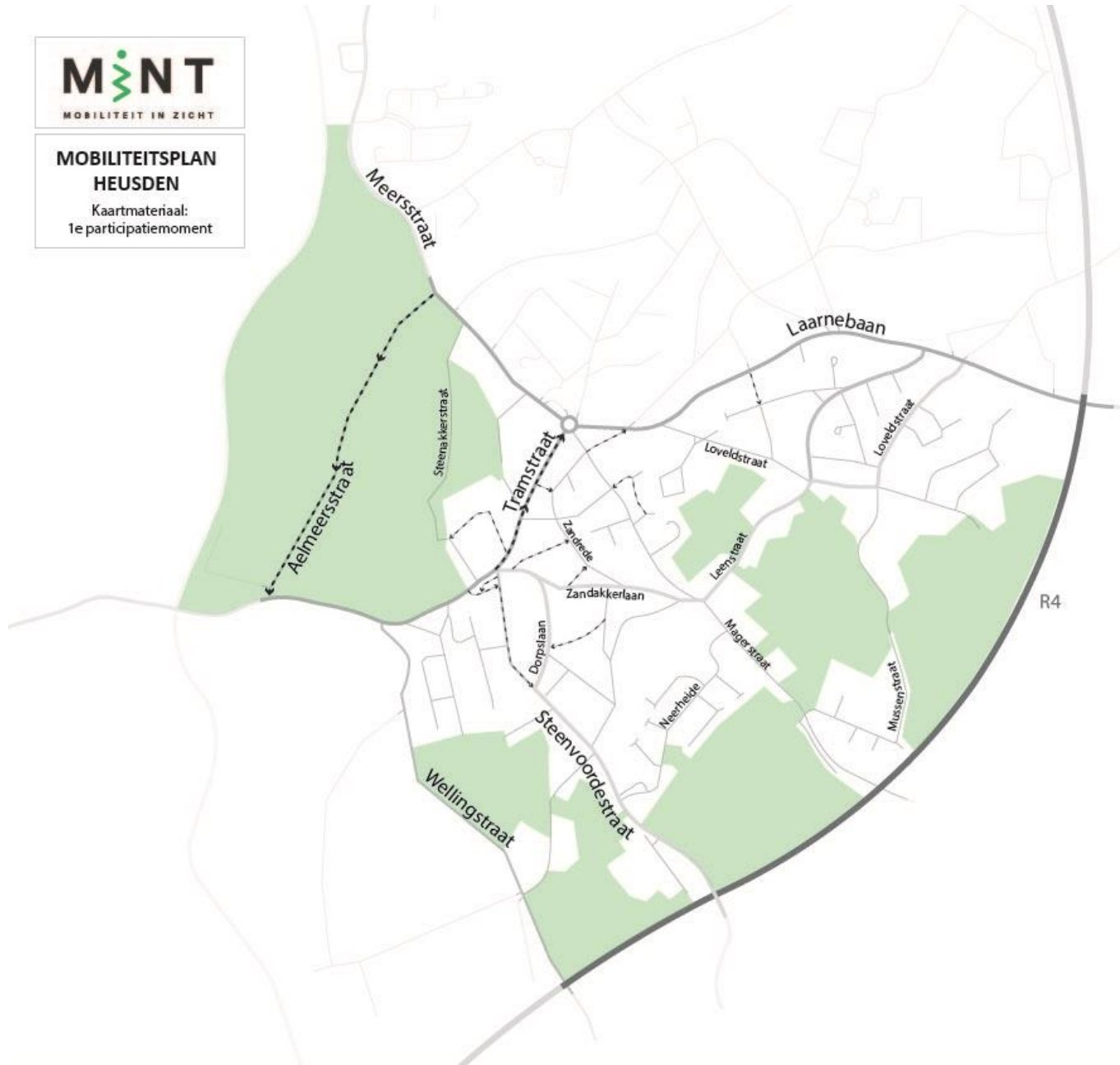


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

éénrichtingsstraten Heusden

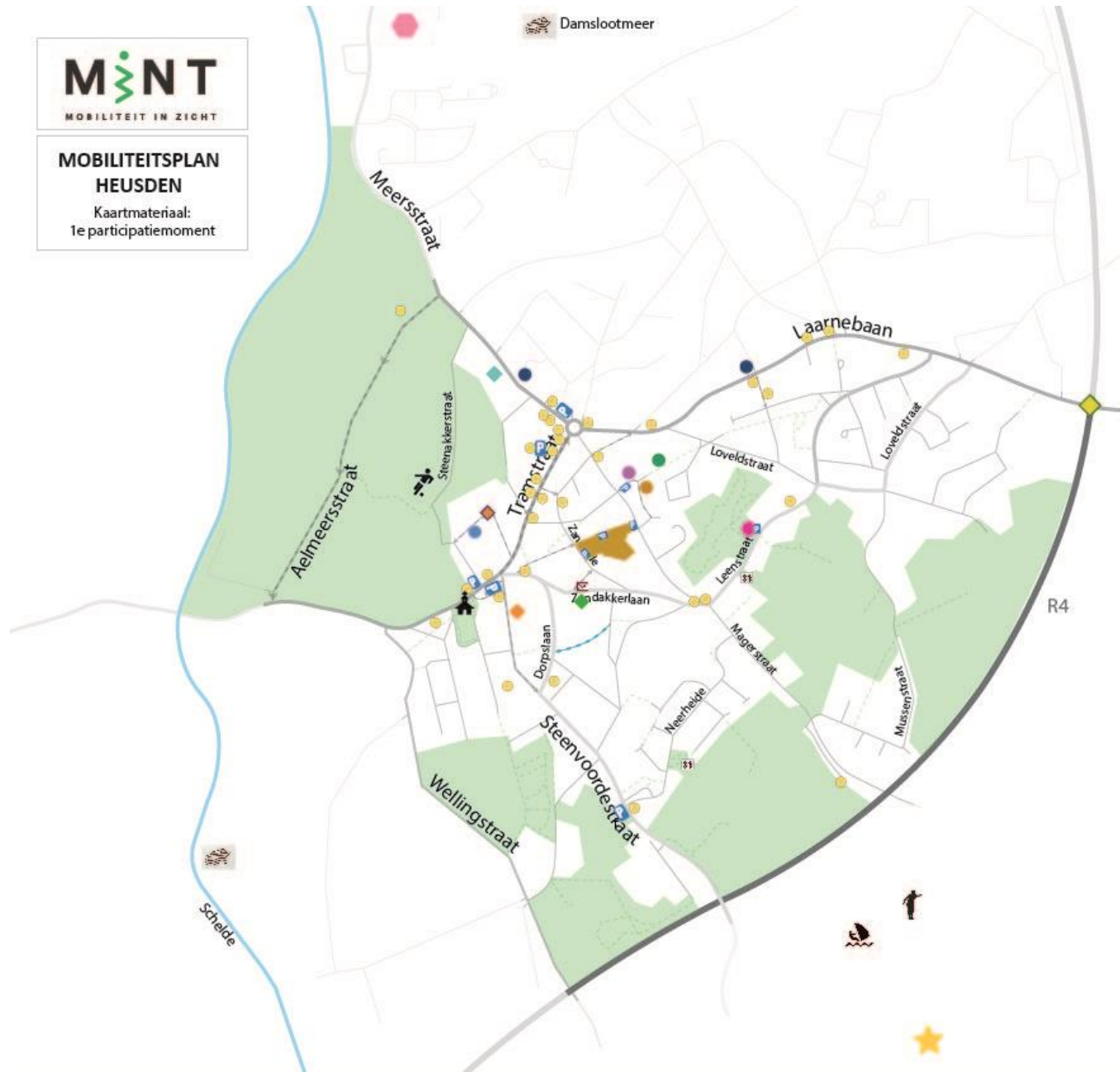




MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Attractiepolenkaart Heusden

Legende

- Wegen
- Op- en afrittencomplex Laarne
- Groenzone
- Trage wegen
- Heilig-Kruiskerk
- Voetbalclub KFC Heusden Sport
- Speeltuín
- Woonontwikkeling Muggenwegel
- Restaurant, kapper, café, benzinstation, café, etc.
- Vrije Basisschool De Parel
- Kleuterafdeling De Parel
- GO! Basisschool De Klaver
- Gemeentelijke Gemengde Sportbasisschool
- Schoolstraat
- FOS De Kangoeroes jeugdbeweging
- Scouts & Gidsen Joe English
- Kind en gezin
- Supermarkt
- Bibliotheek
- De Kollebloem
- Postkantoor
- Openbare parking
- Begraafplaats
- Familiepark Harry Malter
- Windsurfclub Heusden
- Koninklijke Petanque Mistral
- KMO-zone Stapsteenweg
- Recreatie op het water



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Openbaar vervoer Heusden

Legende

-  Buslijn 34
-  Buslijn 27

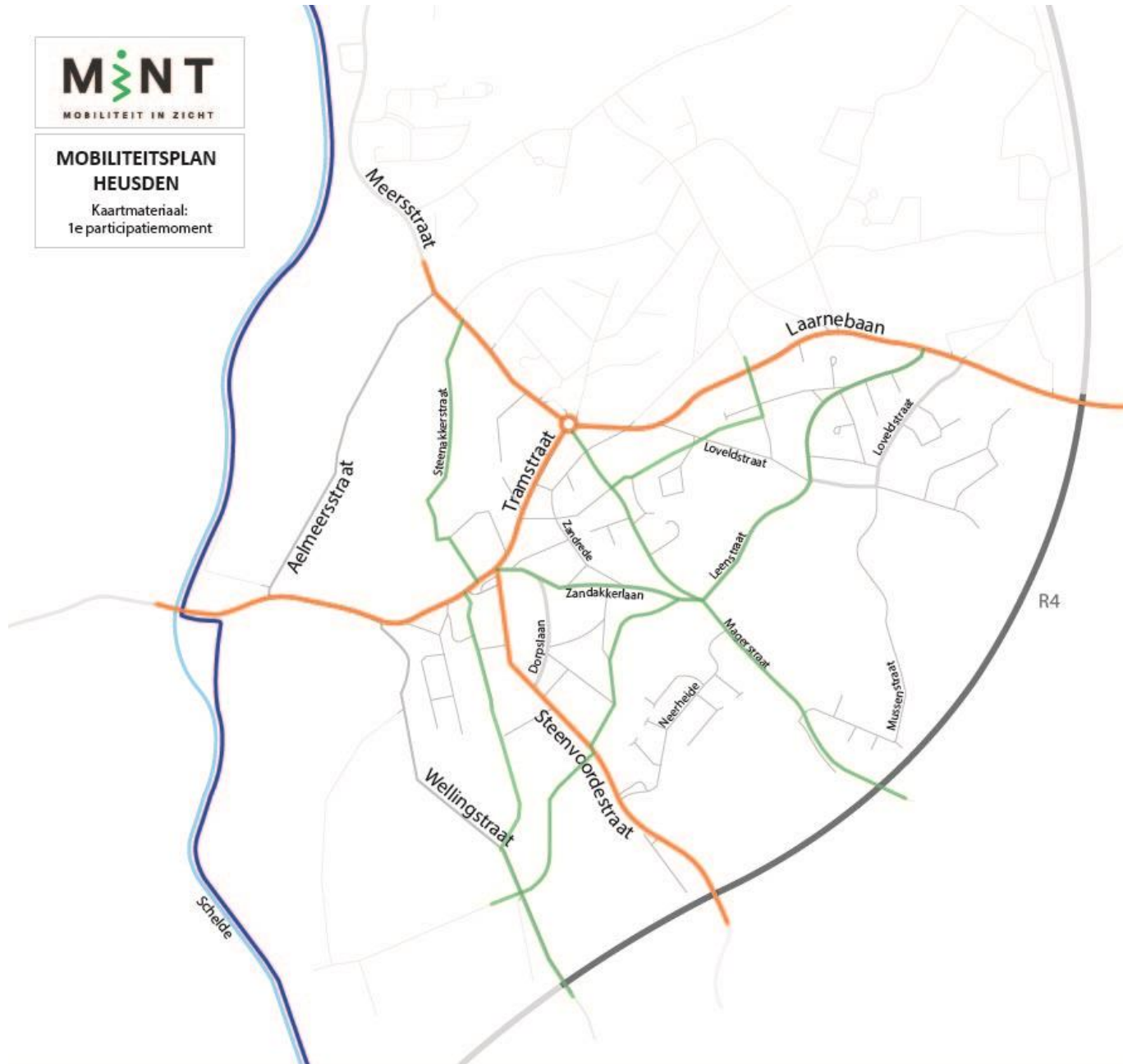
In kader van de VVR's: frequentieverhoging buslijn 34, frequentieverlaging buslijn 27



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Fietsroutenetwerk

Legende

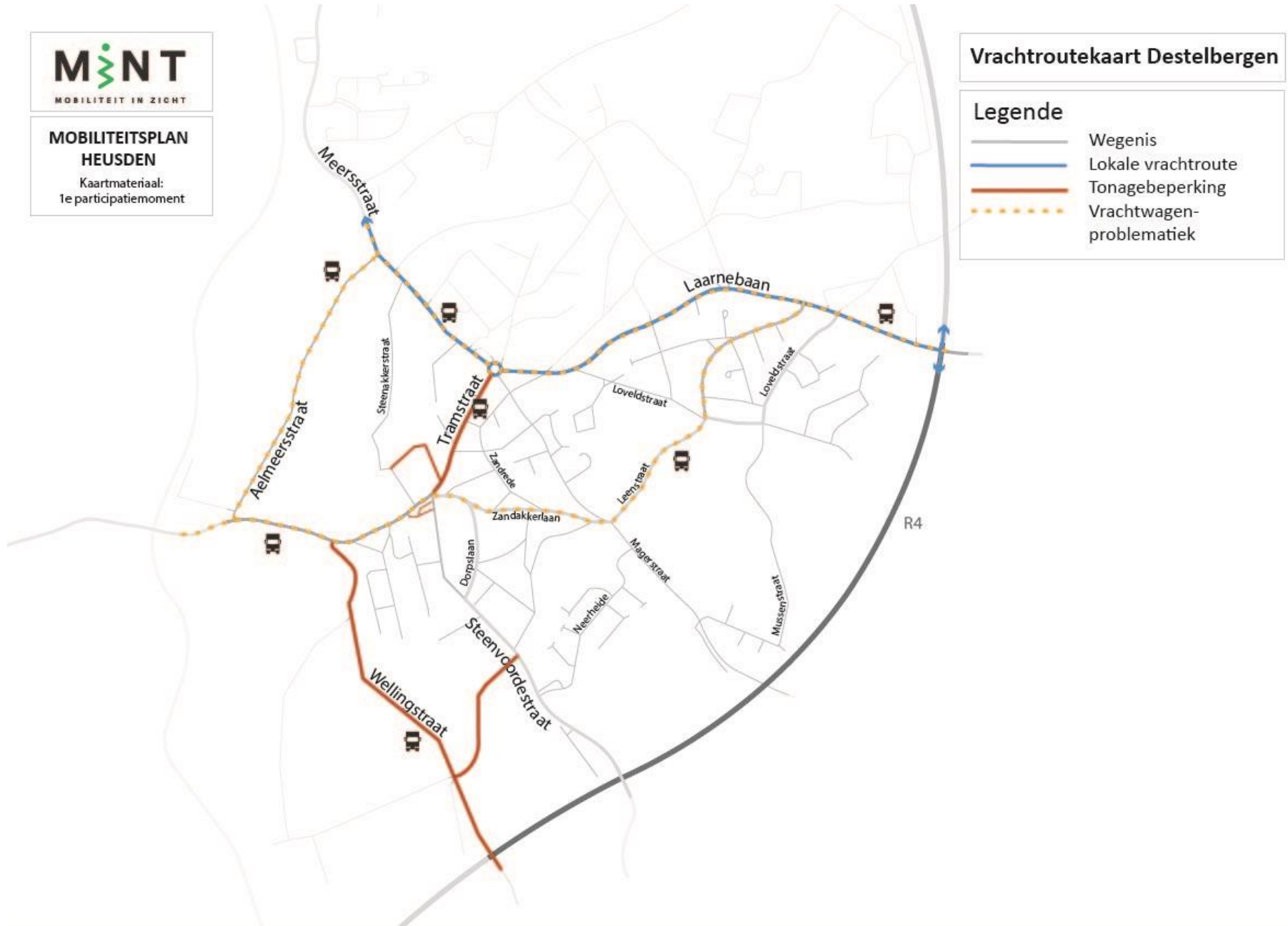
-  Fietsnelweg F40
-  Grote fietsring Gent
-  Functionele fietsroute
BFF Oost-Vlaanderen
-  Lokale functionele
fietsroutes



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



KANSEN- EN KNELPUNTENKAART



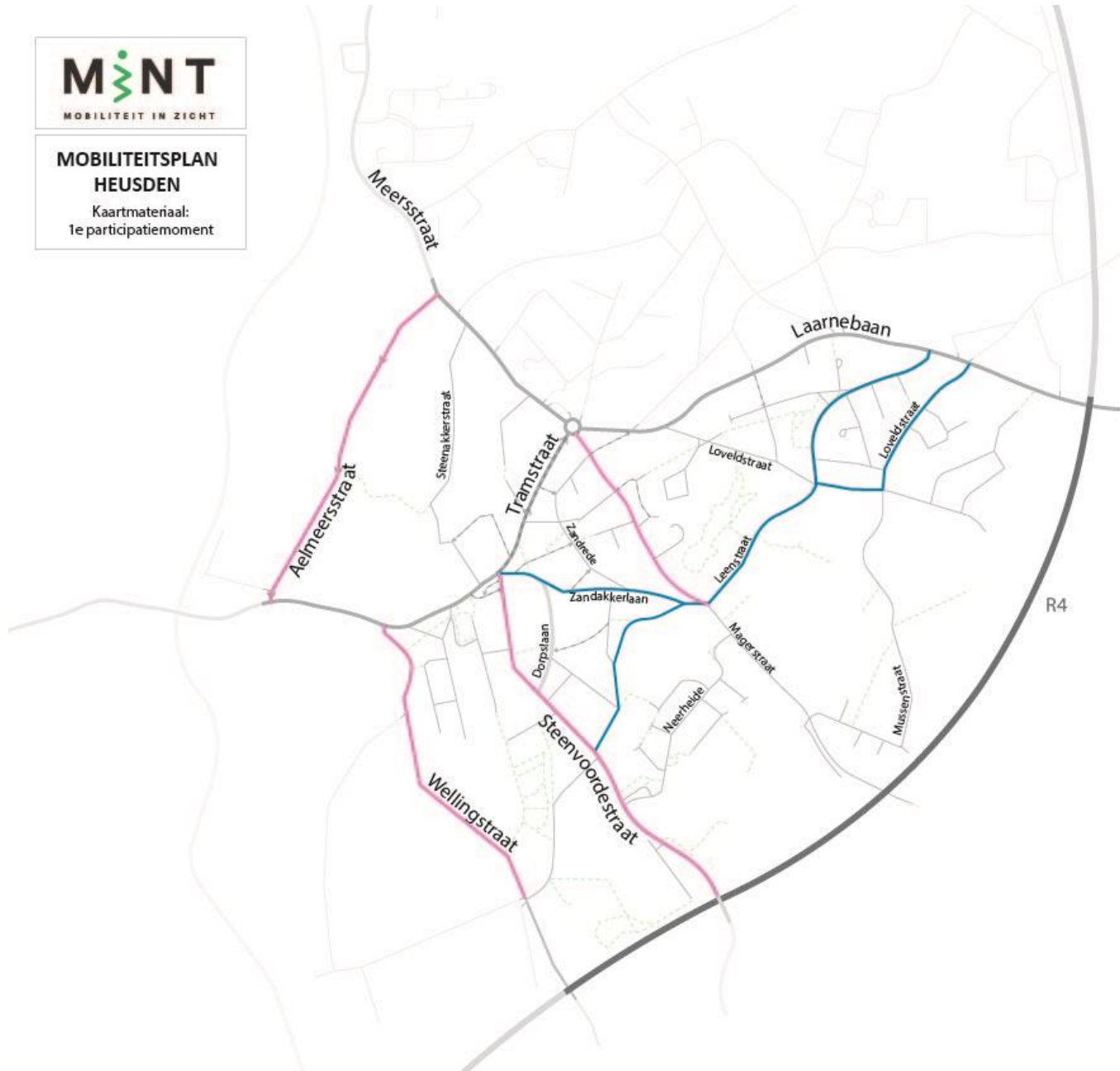
MOBILITEIT IN ZICHT



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Sluiproutekaart

Legende

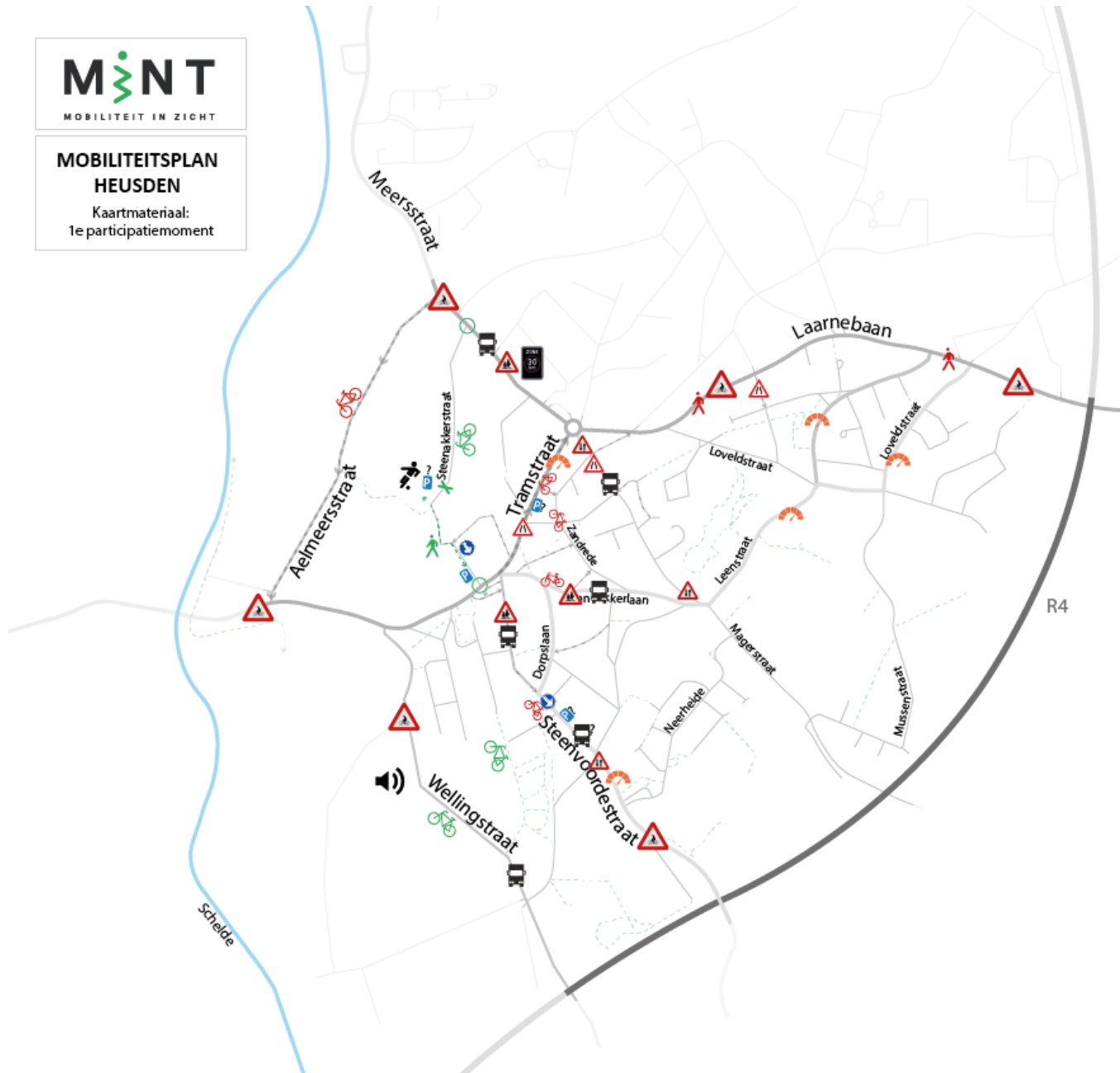
-  Sluipverkeer ontraden
(mobiliteitsplan 2015
+ bevestigd in
participatie 2021)
-  Sluipverkeer ontraden
(participatie 2021)



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Kansen- en knelpuntenkaart

Legende

- Wegenis
- Sluipverkeer
- - - - - Trage wegen
- Gevaarlijk wandelpunt
- Gevaarlijk fietspunt
- Fietspotentieel
- Snelheidsprobleem
- Overstekende kinderen
- Gevaarlijke fietsoversteek
- Smalle straten
- Tweerichtingsverkeer
- Vrachtwagenproblematiek
- Geluidsoverlast
- Dynamische zone 30
- Potentiële éénrichtingsstraat?

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD

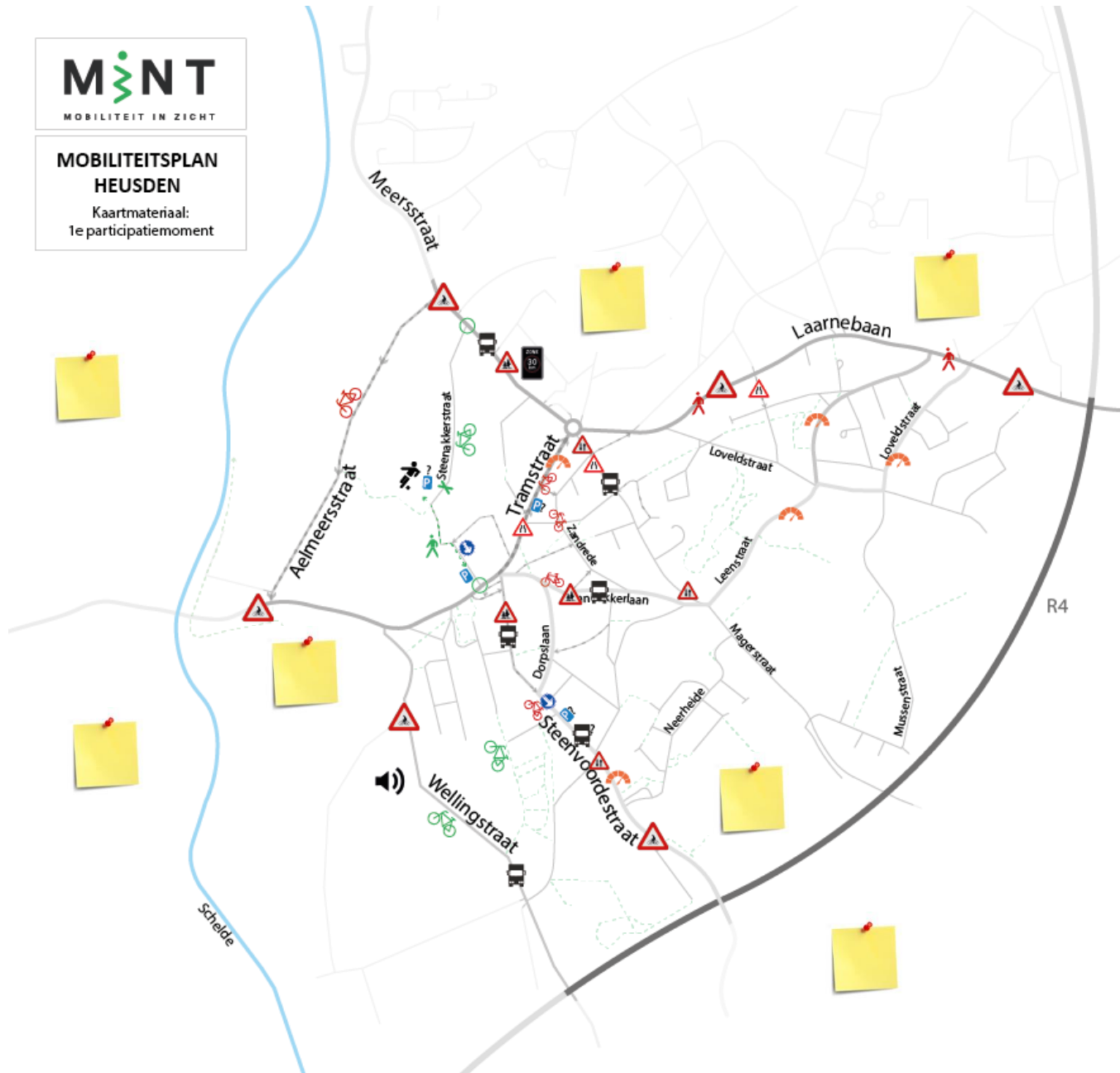




MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Kansen- en knelpuntenkaart

Legende

- Wegenis
- Sluipverkeer
- - - - - Trage wegen
- Gevaarlijk wandelpunt
- Gevaarlijk fietspunt
- Fietspotentieel
- Snelheidsprobleem
- Overstekende kinderen
- Gevaarlijke fietsoversteek
- Smalle straten
- Tweerichtingsverkeer
- Vrachtwagenproblematiek
- Geluidsoverlast
- Dynamische zone 30
- Potentiële éénrichtingsstraat?

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD



MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD



DOELSTELLINGEN

WAAR WILLEN WE NAARTOE?





DOELSTELLINGEN

**DOE ZAKEN IN DE BUURT
WINKEL IN DE BUURT
EET IN DE BUURT
GENIET VAN JE BUURT**





MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



GEEN DOORGAAND VERKEER IN WOONWIJKEN

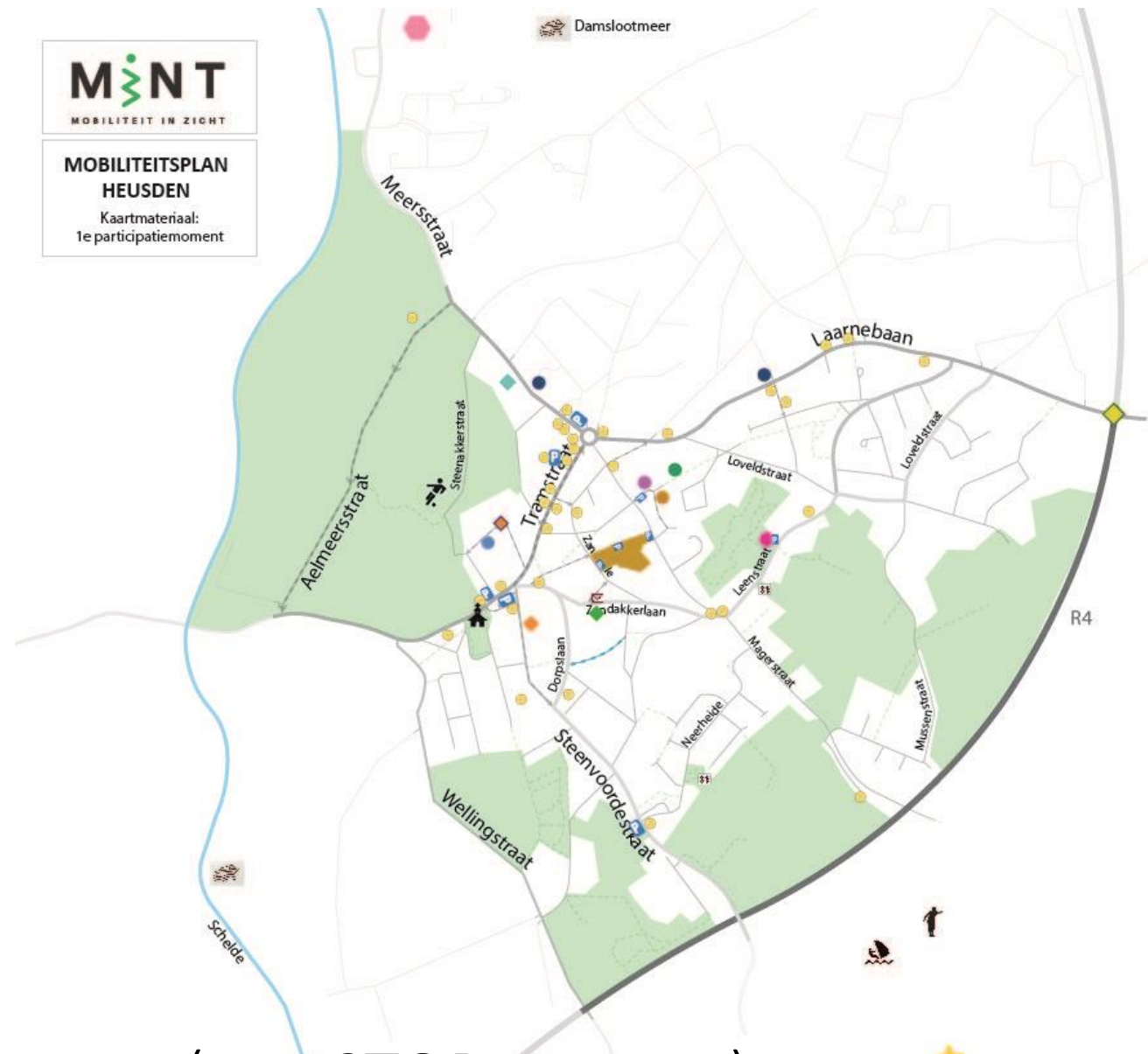
DOORGAAND VERKEER ONTRADEN OP LOKALE ONTSLUITINGSWEGEN



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Attractiepolenkaart Heusden

Legende

- Wegenis
- Op- en afrittencomplex Laarne
- Groenzone
- Trage wegen
- Heilig-Kruiskerk
- Voetbalclub KFC Heusden Sport
- Speeltuin
- Woonontwikkeling Muggenwegel
- Restaurant, kapper, café, benzinstation, café, etc.
- Vrije Basisschool De Parel
- Kleuterafdeling De Parel
- GO! Basisschool De Klaver
- Gemeentelijke Gemengde Sportbasisschool
- Schoolstraat
- FOS De Kangoeroes jeugdbeweging
- Scouts & Gidsen Joe English
- Kind en gezin
- Supermarkt
- Bibliotheek
- De Kollebloem
- Postkantoor
- Openbare parking
- Begraafplaats
- Familiepark Harry Malter
- Windsurfclub Heusden
- Koninklijke Petanque Mistral
- KMO-zone Stapsteenweg
- Recreatie op het water

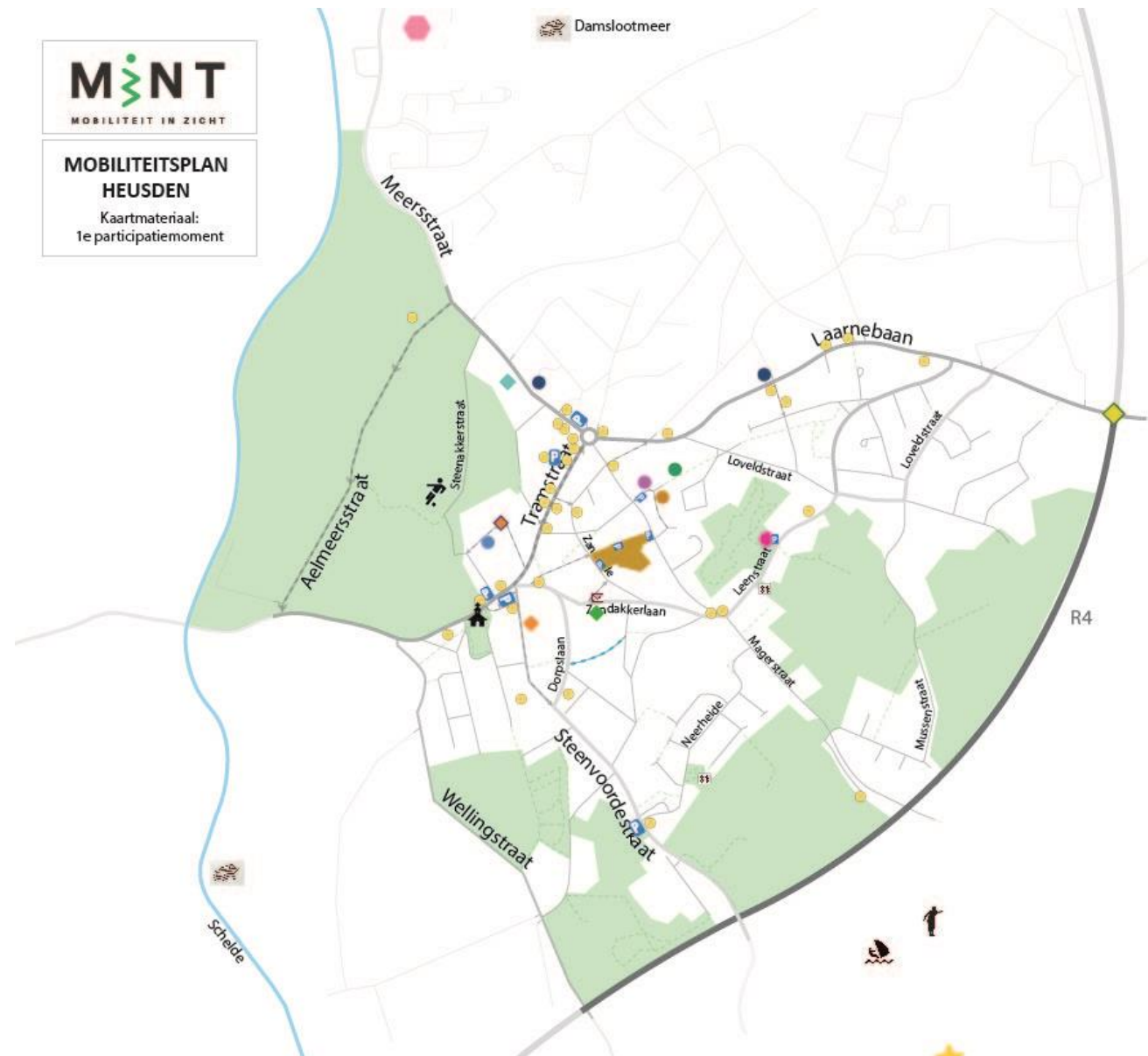
BEREIKBARE ATTRACTIEPOLEN (OOK STOP-PRINCIPE)
MEER KINDEREN VERPLAATSEN ZICH ACTIEF NAAR SCHOOL



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Attractiepolenkaart Heusden

Legende

- Wegenis
- Op- en afrittencomplex Laarne
- Groenzone
- Trage wegen
- Heilig-Kruiskerk
- Voetbalclub KFC Heusden Sport
- Speeltuin
- Woonontwikkeling Muggenwegel
- Restaurant, kapper, café, benzinstation, café, etc.
- Vrije Basisschool De Parel
- Kleuterafdeling De Parel
- GO! Basisschool De Klaver
- Gemeentelijke Gemengde Sportbasisschool
- Schoolstraat
- FOS De Kangoeroes jeugdbeweging
- Scouts & Gidsen Joe English
- Kind en gezin
- Supermarkt
- Bibliotheek
- De Kollebloem
- Postkantoor
- Openbare parking
- Begraafplaats
- Familiepark Harry Malter
- Windsurfclub Heusden
- Koninklijke Petanque Mistral
- KMO-zone Stapsteenweg
- Recreatie op het water

GEMOTORISEERD VERKEER WORDT VERTRAAGD,
ZEKER TIJDENS DE SPITS IN SCHOOLOMGEVINGEN



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Fietsroutenetwerk

Legende

- Fietsssnelweg F40
- Grote fietsring Gent
- Functionele fietsroute BFF Oost-Vlaanderen
- Lokale functionele fietsroutes

MAXIMALE ONTVLECHTING VAN GEMOTORISEERD VERKEER EN FIETSROUTES



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Openbaar vervoer Heusden

Legende

- Buslijn 34
- Buslijn 27

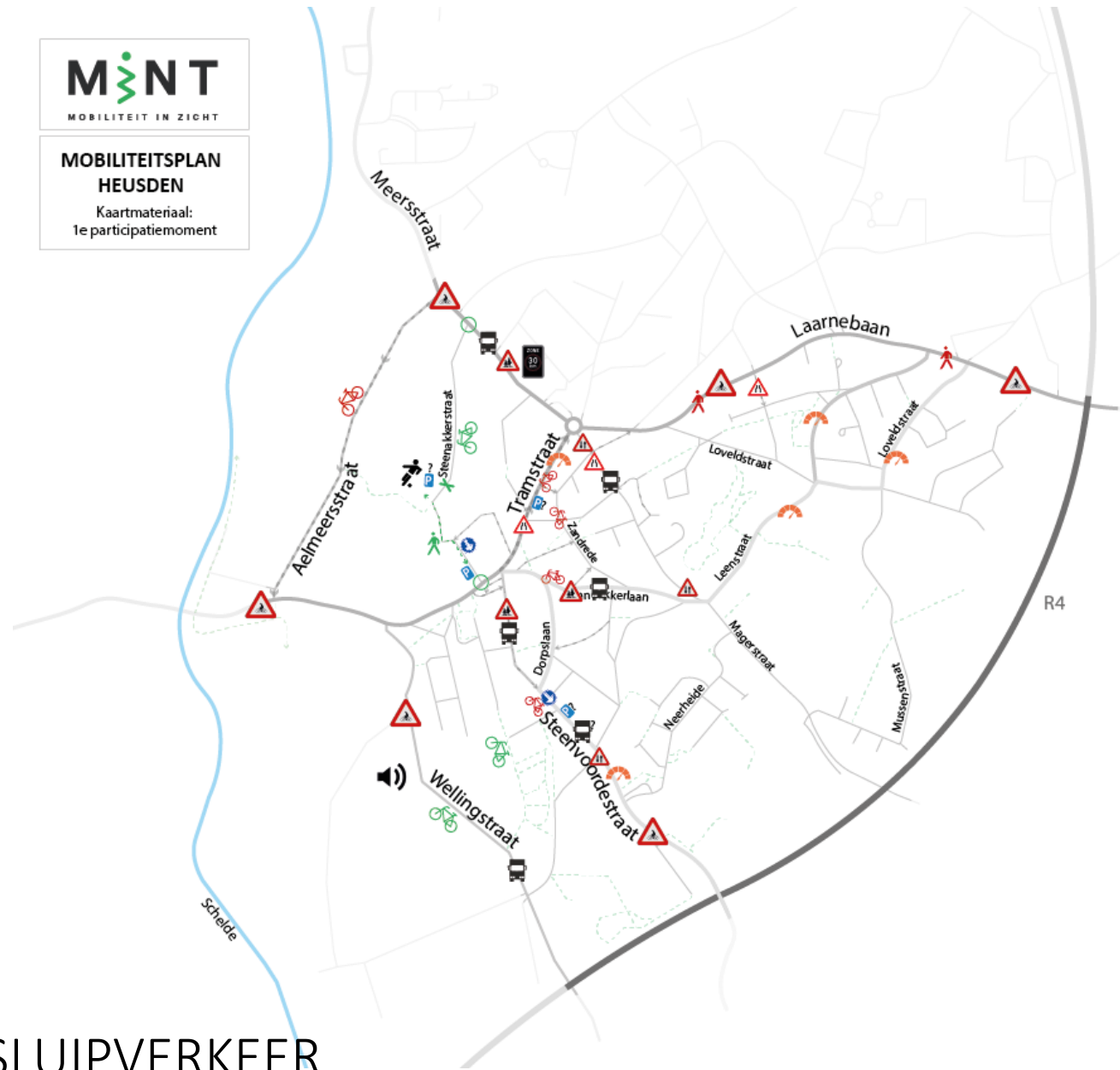
In kader van de VVR's: frequentieverhoging buslijn 34, frequentieverlaging buslijn 27

BESTAANDE BUSROUTES BEHOUDEN



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



Kansen- en knelpuntenkaart

Legende

- Wegenis
- Sluipverkeer
- - - - - Trage wegen
- 🚶 Gevaarlijk wandelpunt
- 🚲 Gevaarlijk fietspunt
- 🚲 Fietspotentieel
- 🏠 Snelheidsprobleem
- ⚠️ Overstekende kinderen
- ⚠️ Gevaarlijke fietsoversteek
- ⚠️ Smalle straten
- ⚠️ Tweerichtingsverkeer
- 🚚 Vrachtwagenproblematiek
- 🔊 Geluidsoverlast
- 🚫 Dynamische zone 30
- 👉 Potentiële éénrichtingsstraat?

ZO WEINIG MOGELIJK SLUIPVERKEER
ZO VEEL MOGELIJK KNELPUNTEN OPLOSSEN

MOBILITEITSKAMERS

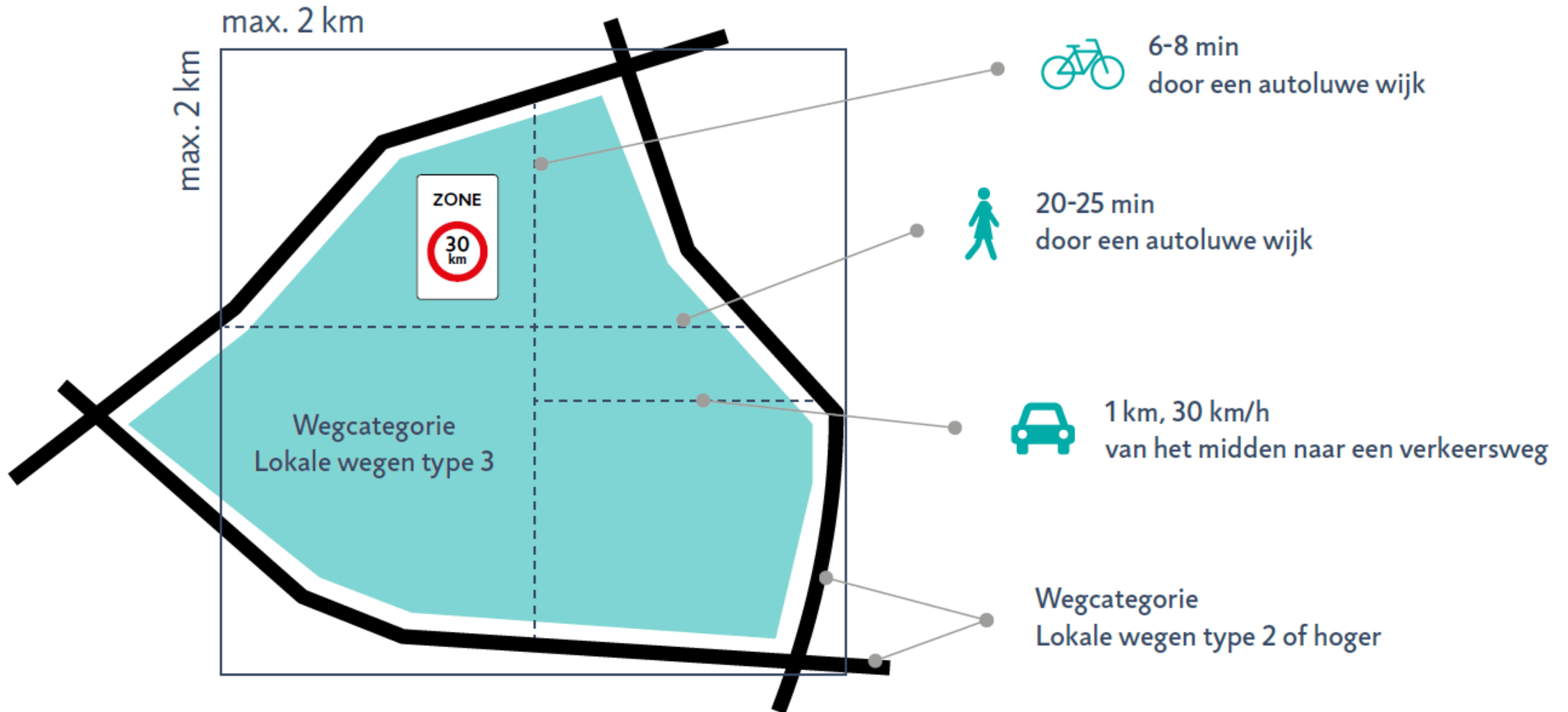
FIX THE MIX-METHODIEK FIETSBERAAD



MOBILITEIT IN ZICHT



FIX THE MIX





- Een directe en snelle route door de wijk
- Aantrekkelijk voor auto's én fietsers
- Geen ruimte voor een fietspad
- Fietsers gemengd met druk doorgaand verkeer
- Onveilig, onprettig, inefficiënt



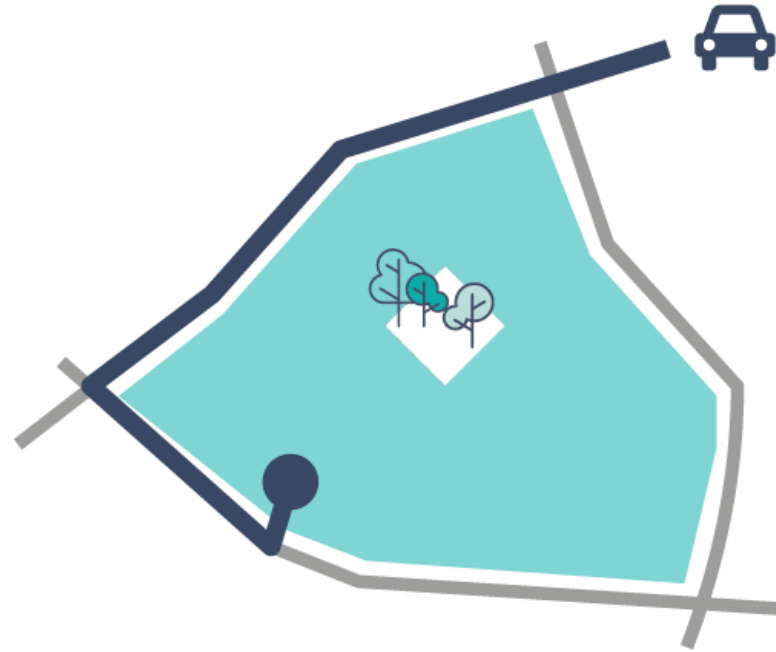
- Een filter leidt auto's uit de wijk weg, naar de verbindingsweg
- De wijkroute is een verkeersluwe fietsroute
- Fietsers gemengd met beperkt lokaal verkeer
- Veilig, prettig, efficiënt



FIX THE MIX



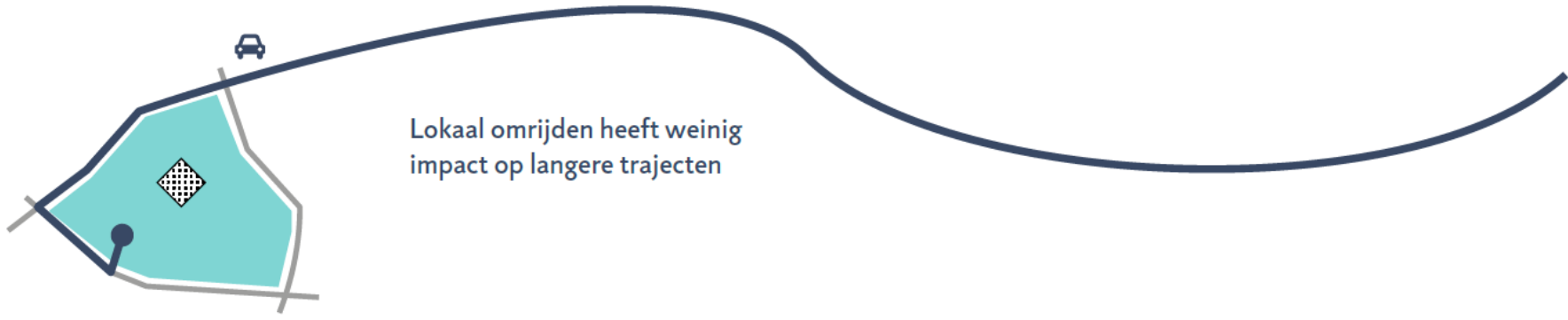
Dwars door je wijk naar je bestemming



Naar je bestemming via de juiste ingang
zo dicht mogelijk bij je bestemming,
met minimale kilometers door de woonwijk



FIX THE MIX



Lokaal omrijden heeft weinig impact op langere trajecten



FIX THE MIX

Een autoluw verblijfsgebied
zonder doorgaand autoverkeer

Het aantal kruisingen met
erftoegangswegen is beperkt en
ingericht als poort

Bij lage snelheden en minder
verkeer is mengen veilig en
prettig voor de fietser

Autoverkeer bundelen op
verkeerswegen zorgt voor snelle en
veilige afwikkeling van drukke
verkeersstromen

Hoogwaardige ontvlochten
fietsroutes gaan door de
autoluwe wijk

De hele wijk is bereikbaar
voor lokaal autoverkeer,
leveringen en hulpdiensten

Bij lage snelheden en minder
verkeer is het veiliger en
prettiger stappen



MOBILITEITSKAMERS

TOEGEPAST OP HEUSDEN



MOBILITEIT IN ZICHT



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers





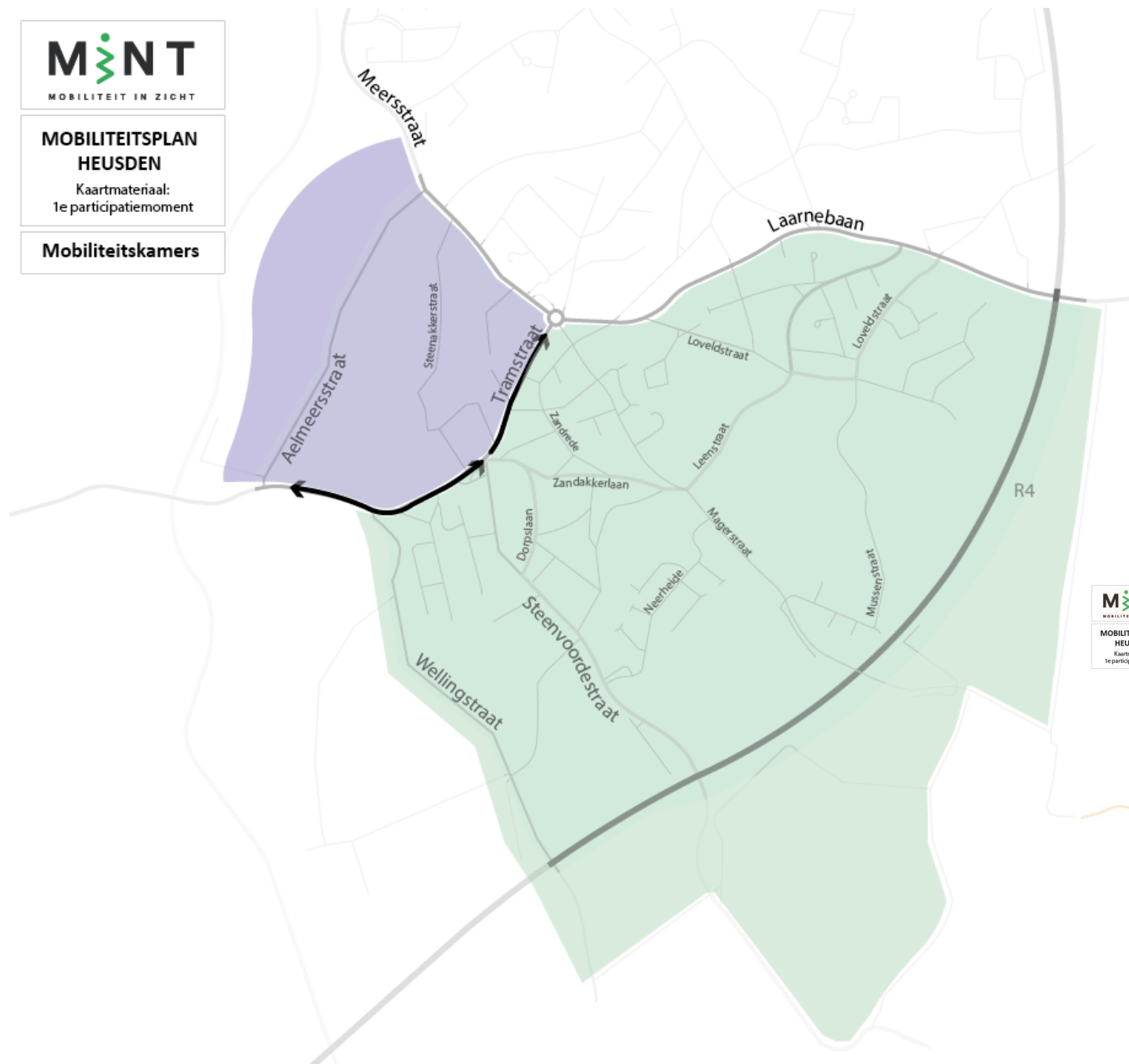
MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers

2 kamers



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT
**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



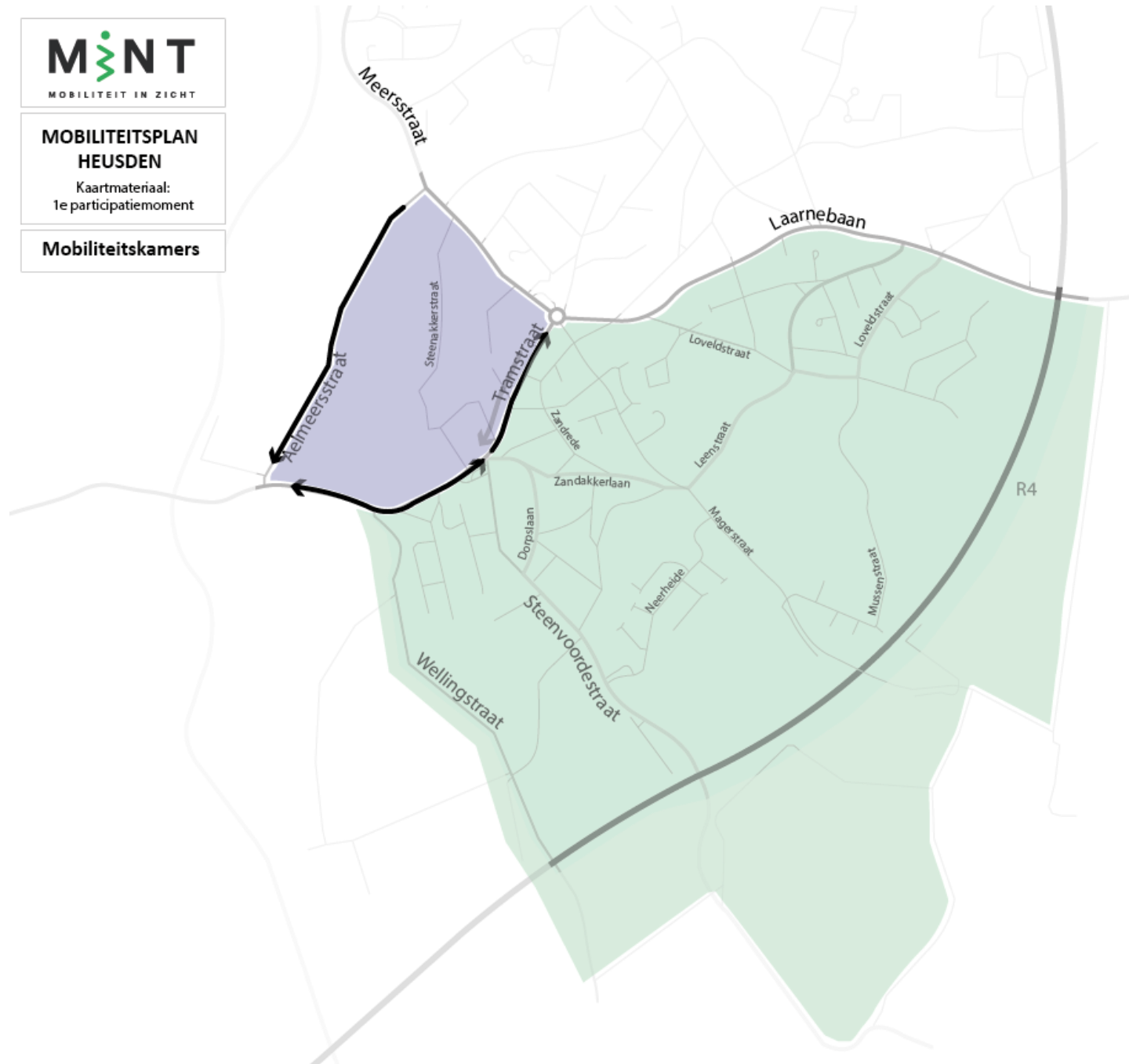


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



2 kamers

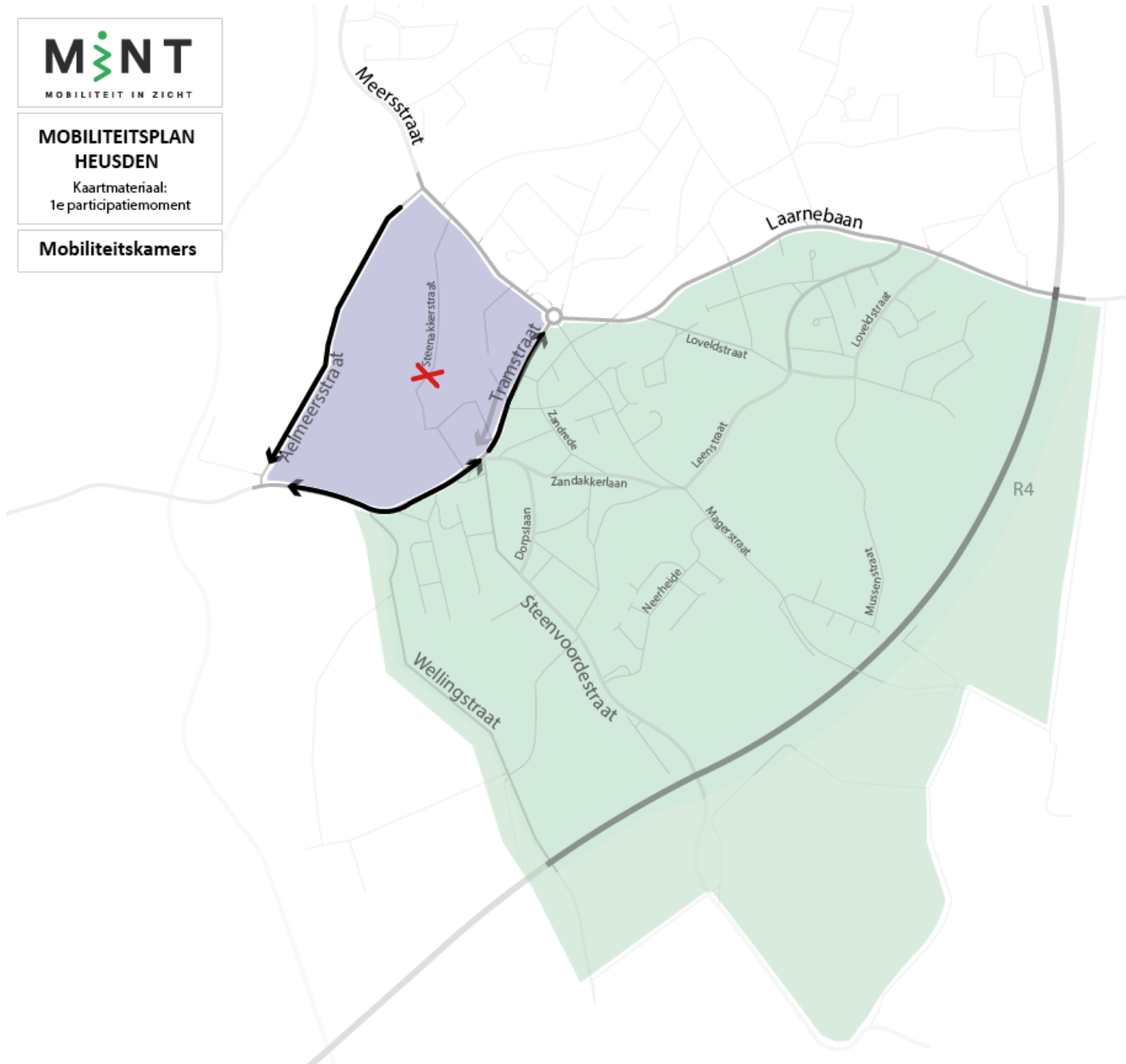


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



2 kamers

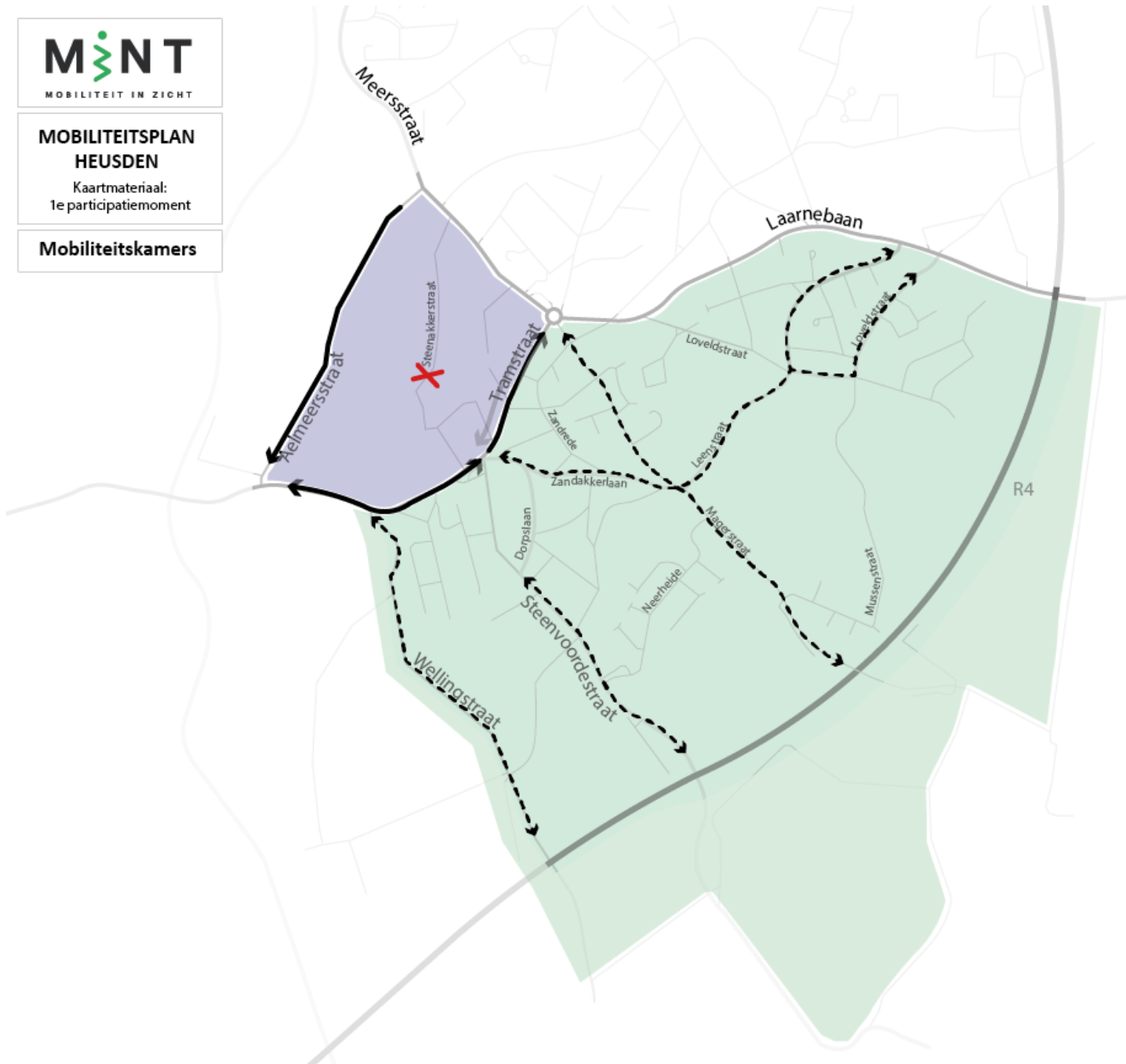


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



2 kamers



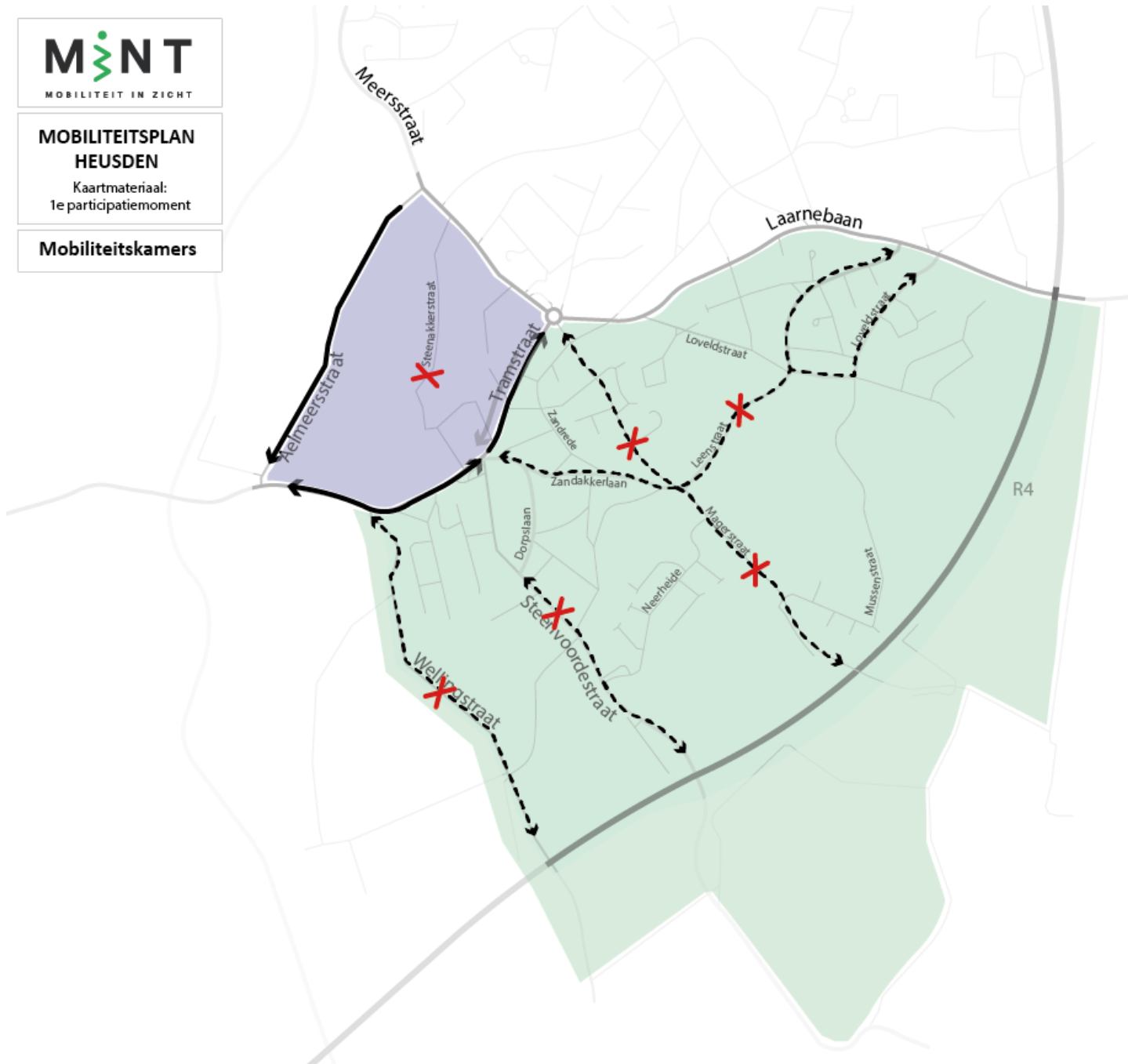
MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers

2 kamers



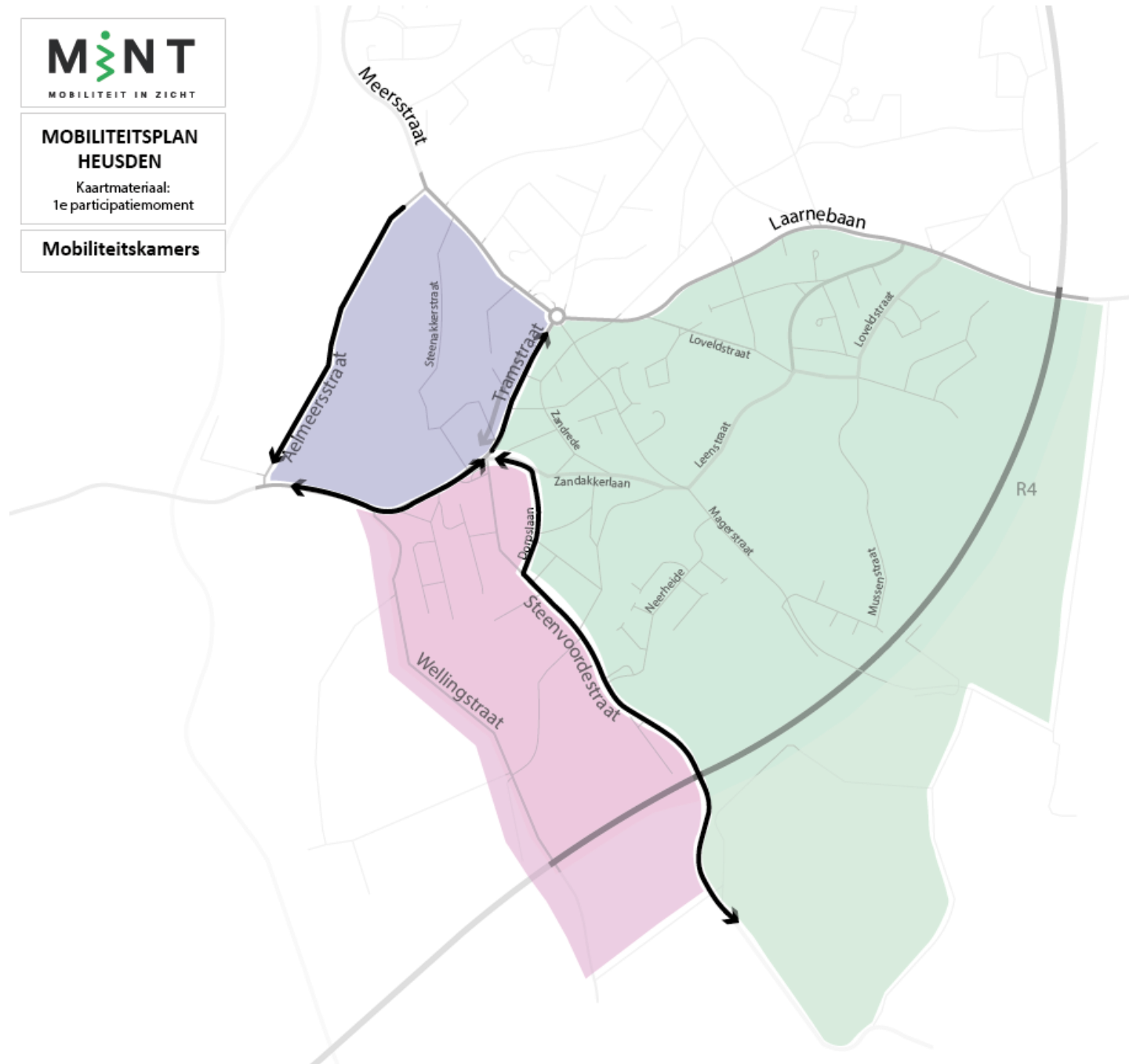


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



3 kamers



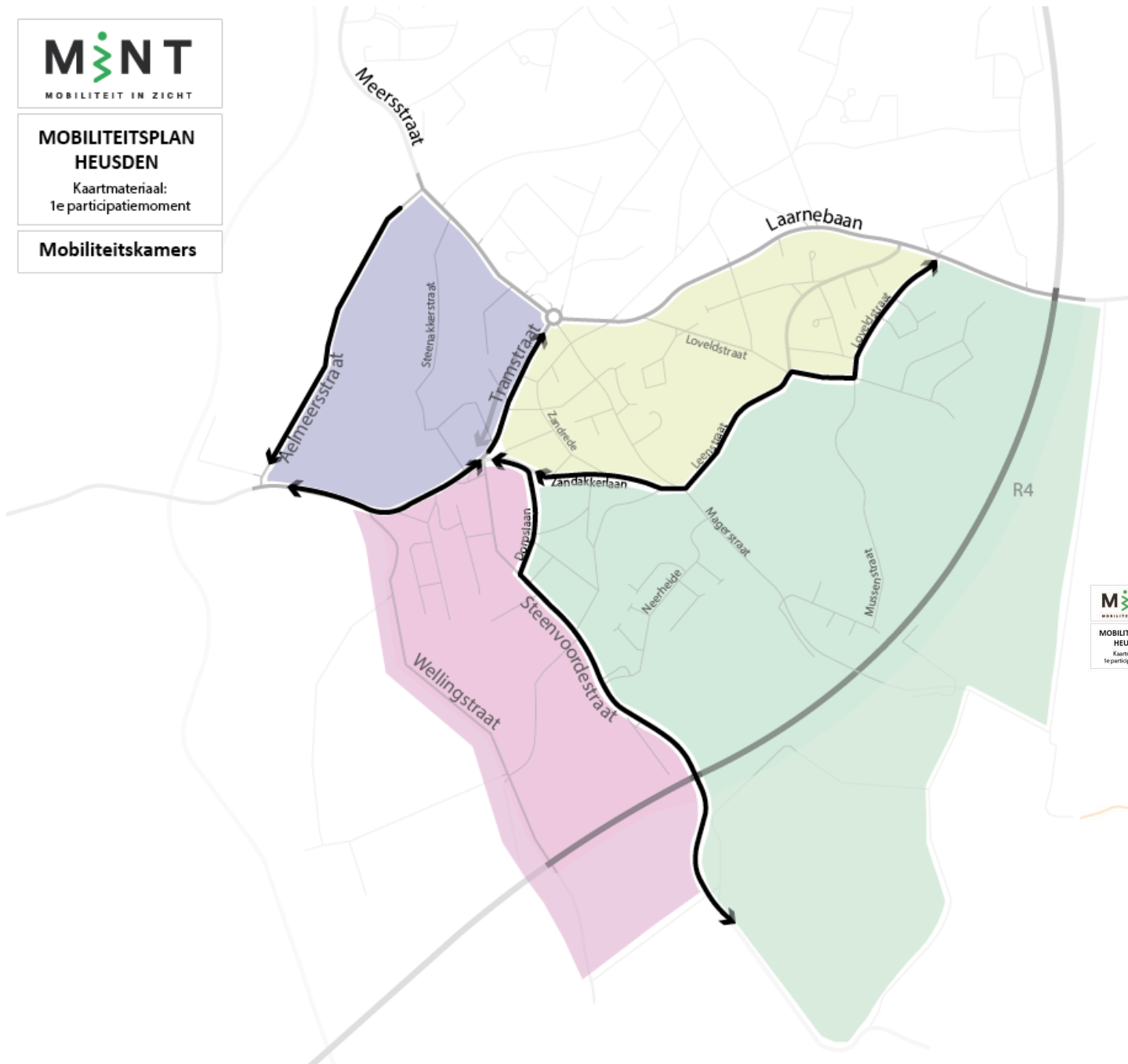
MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

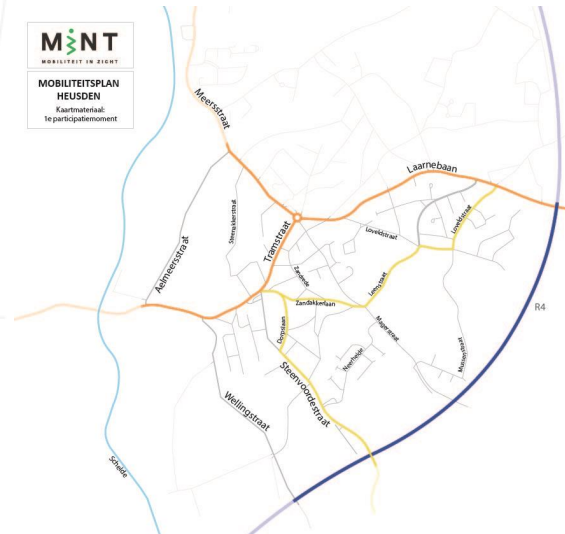
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers

4 kamers



MINT
MOBILITEIT IN ZICHT
MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN
Kaartmateriaal:
1e participatiemoment



**Wegencategorisering
mobiliteitsplan Destelbergen**

Legende	
	Hoofdweg
	Primaire weg I
	Secundaire weg III
	Lokale weg I
	Lokale weg II
	Lokale weg III

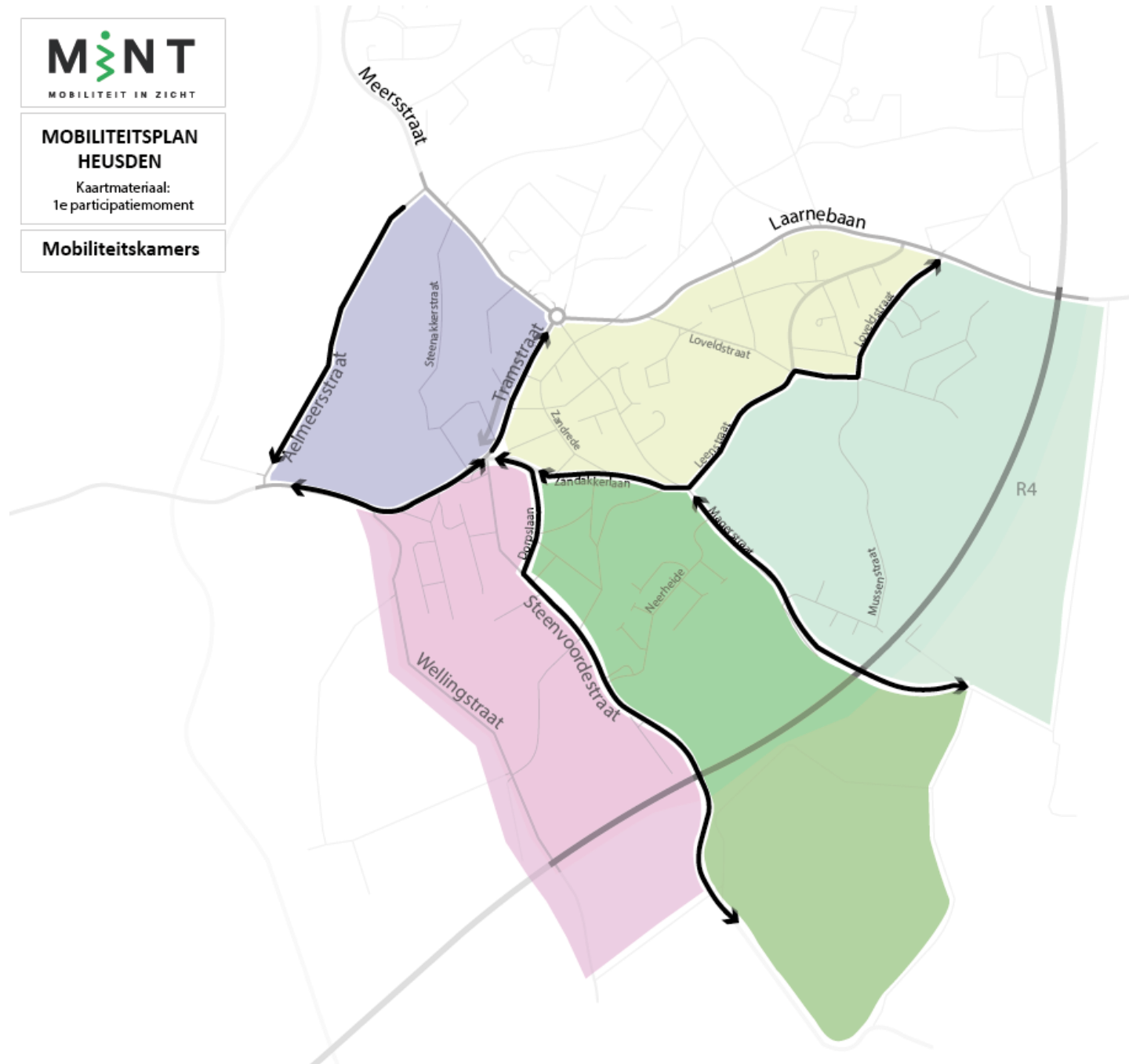


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



5 kamers



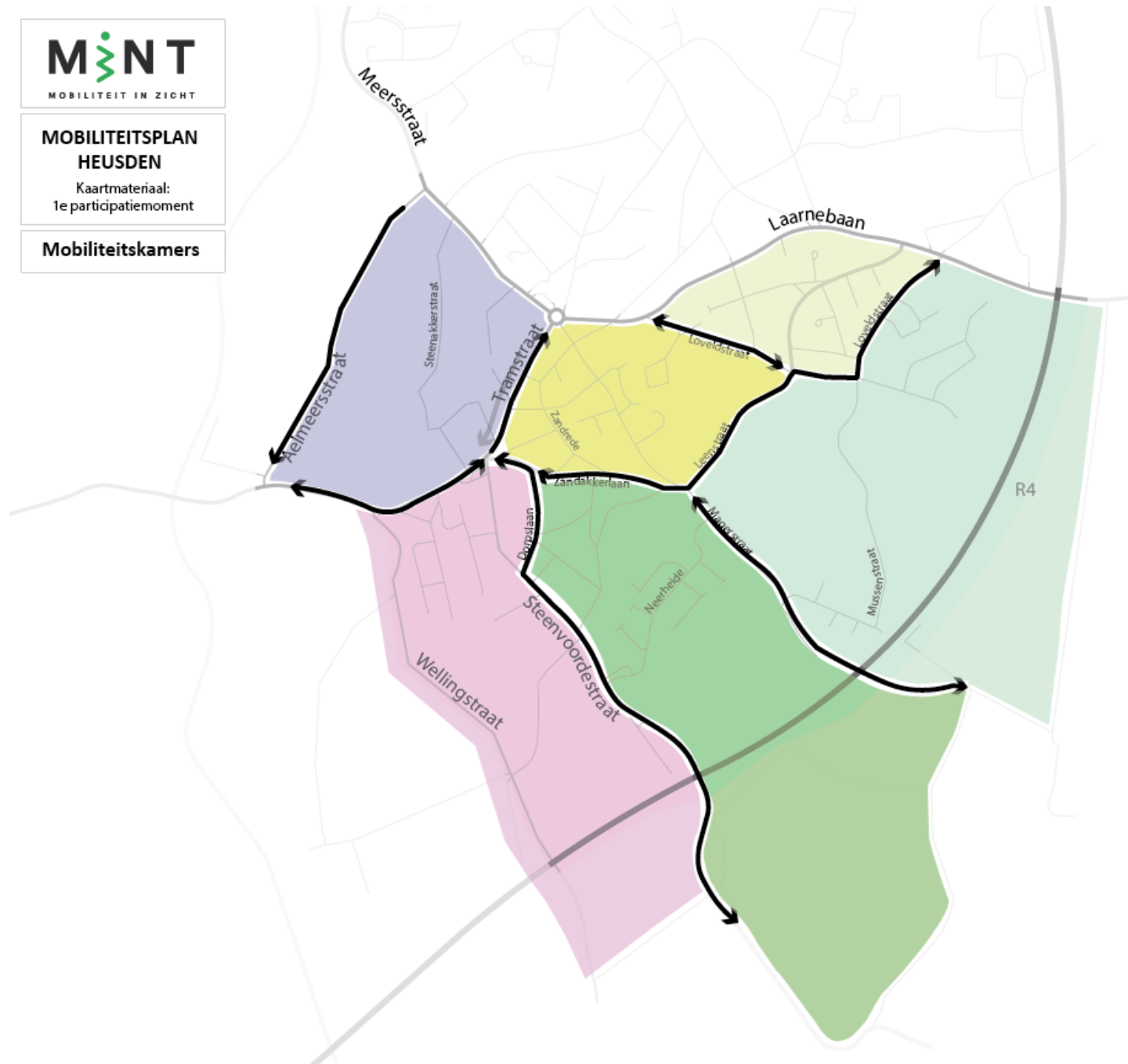
MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers

6 kamers



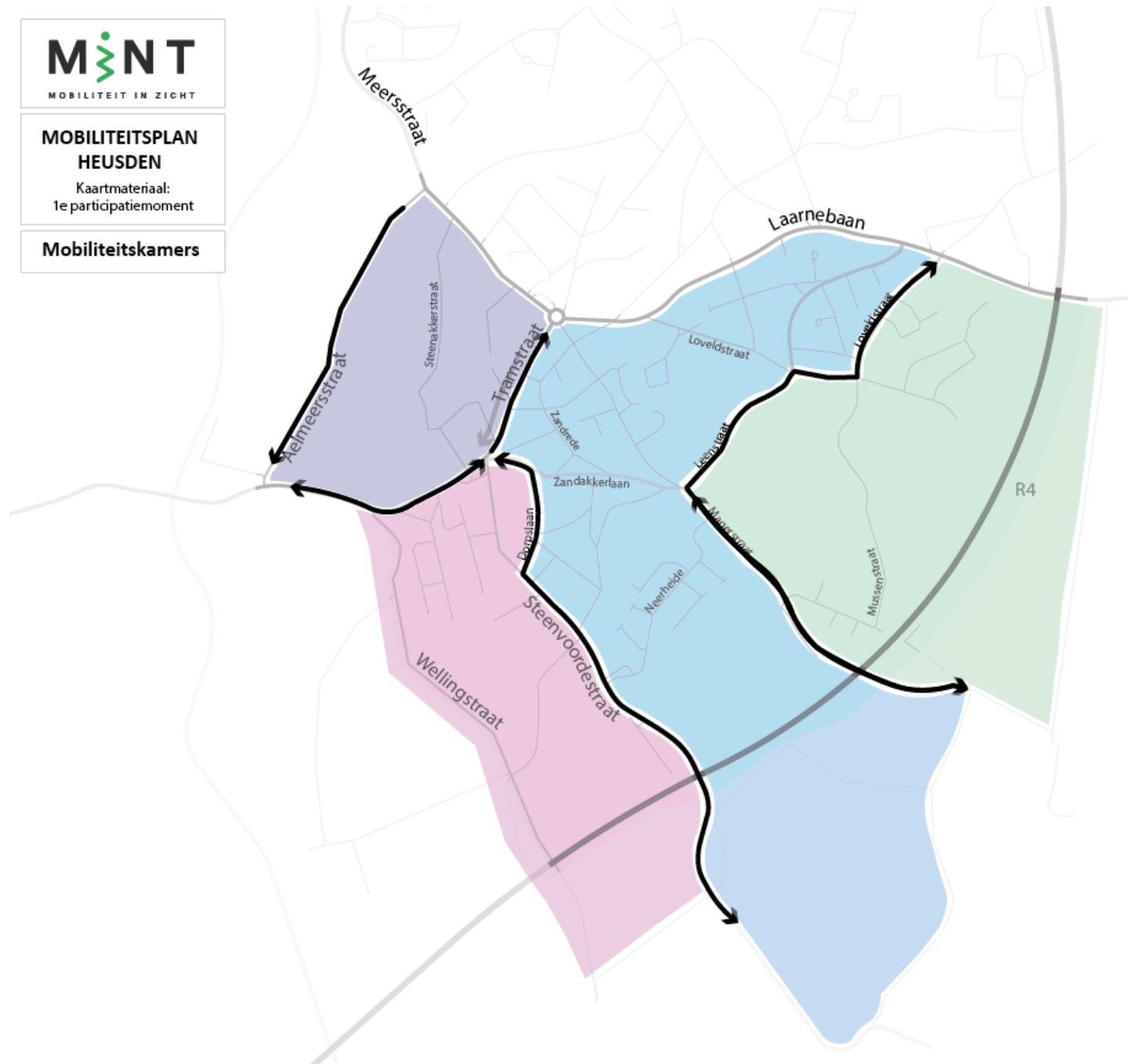


MINT
MOBILITEIT IN ZICHT

**MOBILITEITSPLAN
HEUSDEN**

Kaartmateriaal:
1e participatiemoment

Mobiliteitskamers



4 kamers bis

MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

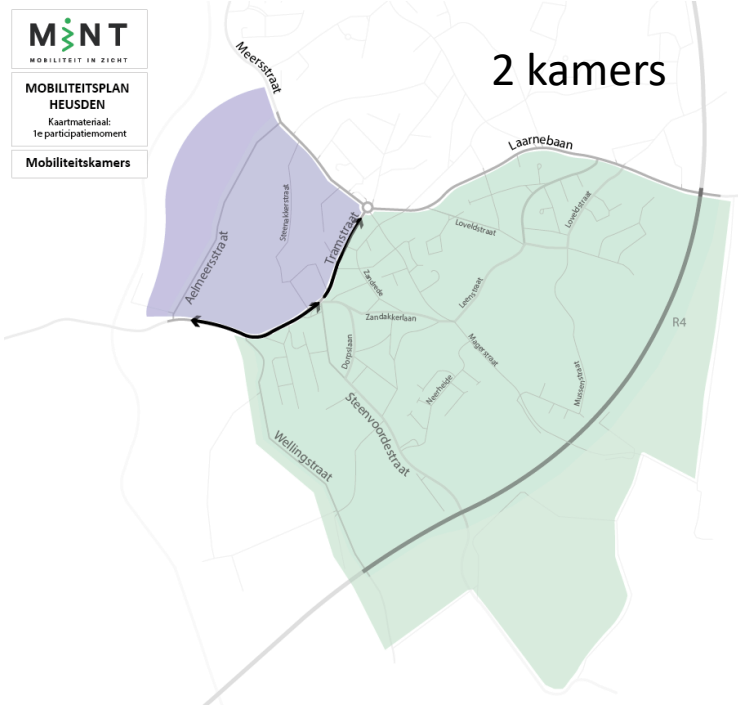
20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

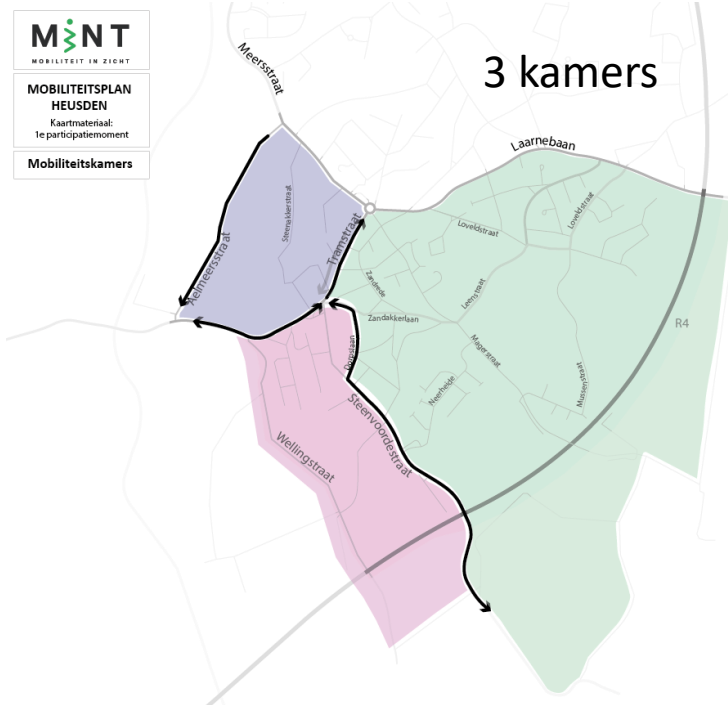
21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD



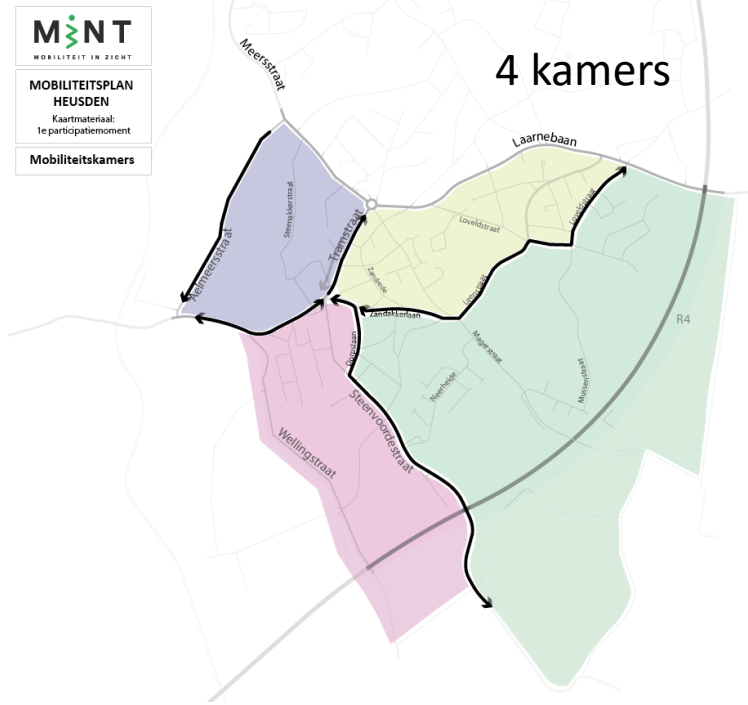
2 kamers



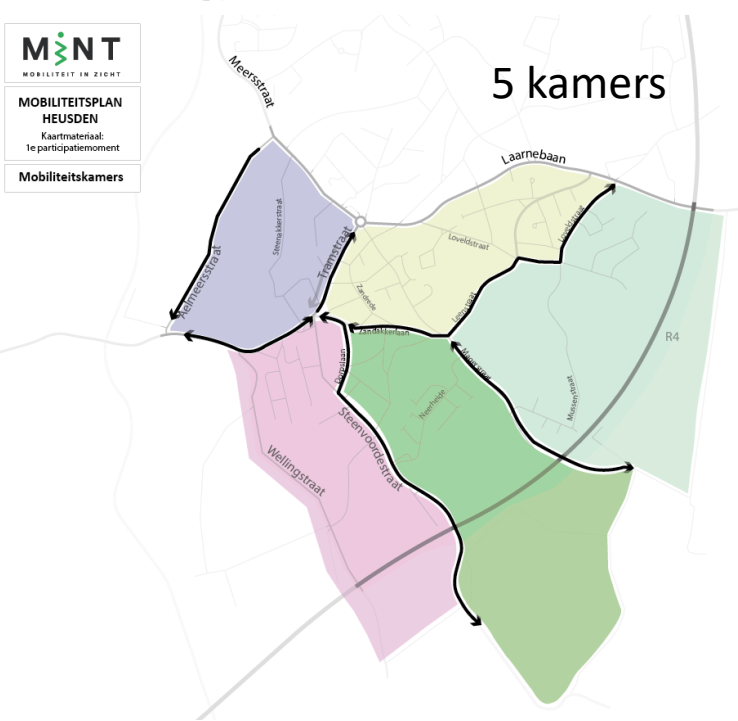
3 kamers



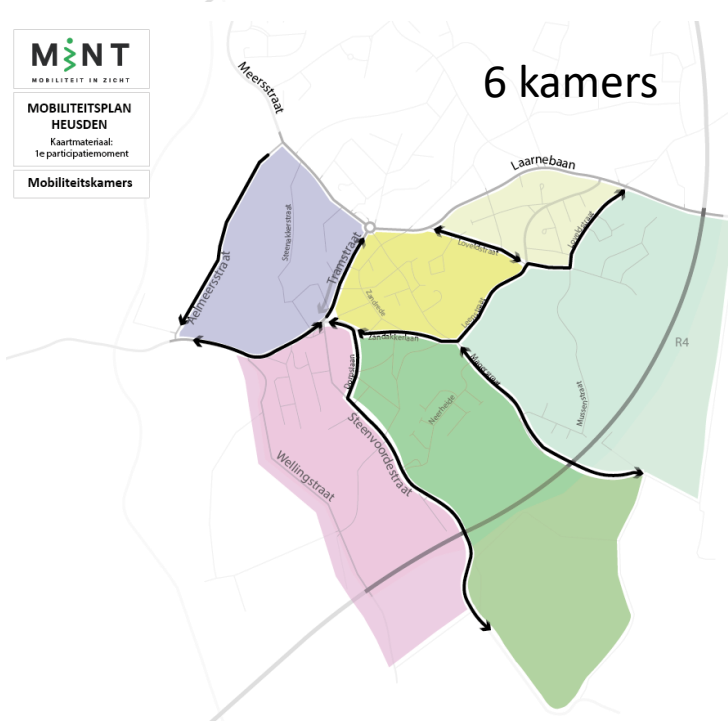
4 kamers



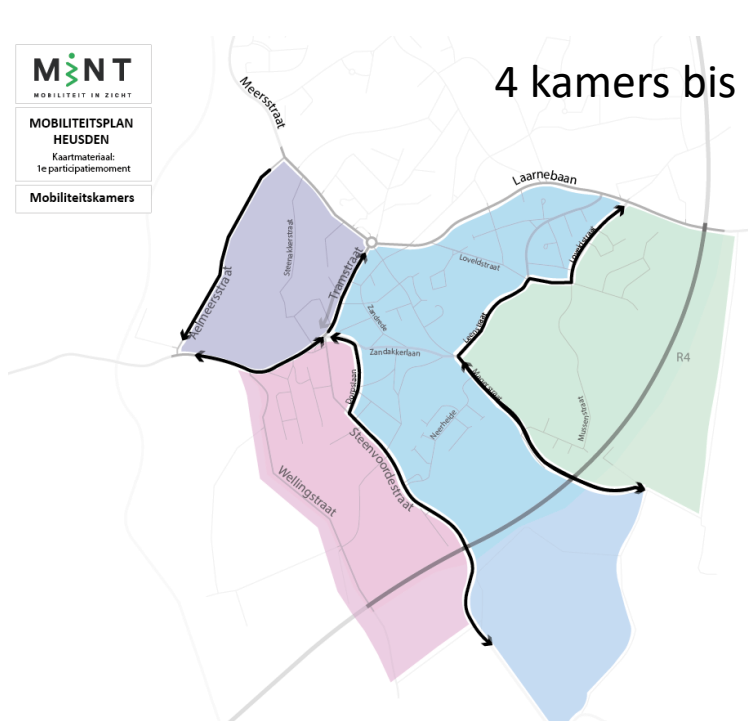
5 kamers



6 kamers



4 kamers bis



MOBILITEITSPLAN CENTRUM HEUSDEN

19U35 VERWELKOMING EN KENNISMAKING

19U40 PROCES EN PLAN VAN AANPAK

19U45 CONTEXT, KANSEN EN KNELPUNTEN

19U55 *TAFELRONDE 1*: KANSEN- EN KNELPUNTENKAART

20U25 PAUZEMOMENT

20U40 DOELSTELLINGEN EN MOBILITEITSKAMERS

21U10 *TAFELRONDE 2*: MOBILITEITSKAMERS

21U55 SYNTHESE EN SLOTWOORD





PLAN VAN AANPAK

5 stappen

Plannings-
context

Mobiliteitskamers
en doelstellingen

Pinpoints
en maatregelen

Lokaliseren
maatregelen

Actietabel

Participatie
Stakeholders

Participatie
Bewoners

Participatie
Bewoners

Participatie
Stakeholders

2x2 participatiemomenten



Hendrik Consciencestraat 1 b | 2800 MECHELEN | T 015 56 04 20 | E mint@mintnv.be