

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 25 JANUARI 2018

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Grootte, Carolien Ongena, Elsie Sierens, schepenen.

Roger Lybeer, ~~Jacques Bouckaert~~, Etienne Balcaen, Williame Raman, Blijde Vercamer, ~~Guy Colpaert~~, Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, Mia Vantomme, David De Baere, Kristof Vercruysen, Marieke Kindt, Marc Boxstaele, Jan De Witte, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Principiële goedkeuring aanvullend reglement - Voorrangsregeling wegen type 2

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

Artikel 57 §1 en §3, 1° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor respectievelijk de uitvoering van besluiten van de gemeenteraad en bevoegd is voor het stellen van daden van beheer over de gemeentelijke inrichtingen en eigendommen.

Juridisch kader

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Feiten en procedurele context

Door de goedkeuring van de plannen voor heraanleg van de Leenstraat en het kruispunt Leenstraat – Loveldstraat is een anomalie ontstaan in de voorrangsregeling op de kruispunten gelegen op de as Loveldstraat – Leenstraat – Zandakkerlaan. Deze is wordt gecategoriseerd als een lokale weg type 2 – ontsluitingsweg.

Het deel Loveldstraat (vanaf de Laarnebaan – Park ter Heide – Ten Bosse en Steenhuyze) mondt uit op de as Loveldstraat – Leenstraat – Zandakkerlaan. Het fietspad begint in de Loveldstraat voor deze aantakking van dat deel van de Loveldstraat. Om de veiligheid van de fietser op dit kruispunt te waarborgen is het noodzakelijk de as (lokale weg type 2) voorrang te geven op het afgesplitste deel van de Loveldstraat (lokale weg type 3 – erftoegangsweg).

Omwille van de veiligheid en eenduidigheid is het niet aangewezen om op een as of in een straat met verschillende zijstraten, enkel op één kruispunt een voorrangsregel in te voeren.

Per type weg is een éénduidige inrichting noodzakelijk. Er wordt voorgesteld om alle wegen type 2 – lokale ontsluitingswegen – voorrang te geven tegenover de ondergeschikte wegen van het type 3 – erftoegangswegen.

Binnen de gemeente Destelbergen zijn momenteel alle lokale wegen type 1 – verbindingswegen – reeds voorrangsweg.

Voor de lokale wegen type 2 – ontsluitingswegen is de regeling niet consequent. Op sommige wegen van dit type geldt de voorrang van rechts, terwijl op andere wegen van dit type een voorrangsregeling met de borden B15 van toepassing is. Op een gesplitste aansluiting van een zijstraat (Bommelsrede met

D'Haenestraat) geldt zelfs voor de afslag naar links een voorrang van rechts, terwijl voor de afslag naar rechts een voorrangsregeling met borden is ingesteld.

Tijdens de zitting van de Mobiliteitscommissie dd. 18/12/2017 wordt unaniem gunstig advies gegeven op alle lokale wegen type 2 een voorrangsregeling met de borden B15 in te voeren.

Dringende aanpassing is nodig gezien de vooruitgang der werken aan de Leenstraat en het kruispunt Leenstraat – Loveldstraat.

Voor uitvoering van deze maatregel zal voor iedere weg afzonderlijk een algemeen aanvullend reglement opgemaakt worden en ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Voor een volledige lijst van de aan te passen wegen en kruispunten verwijzen we naar de nota in bijlage.

Vormvereisten

//

Motivering

Er wordt voorgesteld om alle wegen type 2 – lokale ontsluitingswegen – voorrang te geven tegenover de ondergeschikte wegen van het type 3 – erftoegangswegen. Dit heeft zijn voordelen voor:

1. De veiligheid van de fietsers
2. De eenduidigheid binnen de categorie van wegen.

Financiële aspecten

De aankoop van de nodige signalisatie is uitvoerbaar via de reguliere exploitatiebudgetten.

Interne communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt de beslissingen per straat overgemaakt aan de afdeling Technische zaken ter uitvoering van de vooropgestelde maatregel.

Externe communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt deze maatregel via website en lokale pers ter kennis gebracht van de bevolking. Evenals door de ter plaatse opgestelde signalisatie.

BESLUIT: Unaniem

Artikel 1. De gemeenteraad verleent principiële goedkeuring om voor alle lokale wegen type 2 – ontsluitingswegen een voorrangsregeling met verkeersborden B15 in te voeren.

Artikel 2. Per straat wordt een algemeen aanvullend politiereglement opgesteld en op de eerstvolgende gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht:

De gemeentesecretaris
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter
W.G. Marc De Pauw

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voorzitter