

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 25 JANUARI 2018

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Elsie Sierens, schepenen.

Roger Lybeer, ~~Jacques Bouckaert~~, Etienne Balcaen, Williame Raman, Blijde Vercamer, ~~Guy Colpaert~~, Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, Mia Vantomme, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Marc Boxstaele, Jan De Witte, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Goedkeuring aanvullend reglement - Verbod Zwaar Vervoer zone Wellingsstraat

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en procedurele context

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

In de omgeving van de Wellingsstraat geldt momenteel een verbod op het verkeer van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een gewicht in beladen toestand van meer dan 3,5 ton, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer.

Deze beslissing werd goedgekeurd door de gemeenteraad tijdens de zitting dd. 26 mei 2016.

Met deze beslissing werd het tijdelijk aanvullend reglement, genomen door het college in zitting dd. 22/12/2015, met de invoering van een tijdelijk zonaal verbod op voertuigen voor vervoer van zaken in de zone van de Wellingsstraat en omgeving, deels bevestigd. Het tijdelijk reglement dd. 22/12/2015 stelde een volledig verbod in, terwijl het reglement dd. 26 mei 2016 een versoepeling voorzag door het verbod pas te laten gelden voor voertuigen voor vervoer van zaken vanaf 3,5 ton.

Het buurtcomité Wellingsstraat maakt op 29 september melding dat het verbod niet goed nageleefd wordt, dit bevestigen zij nog eens in hun mail dd. 24 november 2017.

Tijdens de zitting van de Mobiliteitscommissie dd. 18/12/2017 wordt unaniem gunstig advies gegeven het verbod terug te verstrengen tot een volledig verbod. Op de as Ch. Lebonstraat – Wellingstraat – D’Haenestraat en in de Haagstraat blijft huidige verbod tot 3,5 ton van toepassing.

Het College van Burgemeester en Schepenen verklaren zich in de zitting van 16/01/2018 akkoord met het voorstel van de mobiliteitsdienst en het gunstige advies van de Mobiliteitscommissie.

Vormvereisten

//

Motivering

Er wordt voorgesteld om het verbod op voertuigen voor vervoer van zaken in de zone van de Wellingstraat en omgeving terug te verstrengen tot een algemeen verbod met uitzondering van het plaatselijke verkeer. Op de as Ch. Lebonstraat – Wellingstraat – D’Haenestraat en in de Haagstraat blijft het huidige verbod tot 3,5 ton van toepassing. Zie afbakening in bijlage 1

De volgende argumenten vormen hiertoe aanleiding:

1. Alle wegen waar het volledig verbod geldt zijn lokale wegen type 3 (erftoegangswegen).. De as Ch. Lebonstraat – Wellingstraat – D’Haenestraat zijn lokale wegen type 2 (ontsluitingswegen). De Haagstraat is een lokale weg type 3 (erftoegangsweg).
2. Door het algemeen verbod kan de politie nauwgezet optreden, daar waar nu om geldige vaststellingen te kunnen doen een ruime marge wordt genomen op het gewicht van de vrachtwagens.
3. De as Ch. Lebonstraat – Wellingstraat – D’Haenestraat is een hogere wegcategorie en moet bijgevolg wat meer vrachtverkeer tot 3,5 ton kunnen verwerken.
4. In de Haagstraat wordt eveneens een verbod vanaf 3,5 ton voorzien zodat het mogelijk is dat lichte vrachtwagens (tot 3,5 ton) zich toch nog van Heusden naar Melle (en omgekeerd) kunnen begeven, zonder via Wetteren te moeten omrijden.

Financiële aspecten

Het merendeel van de signalisatie is voorradig. De aankoop van de nodige bijkomende signalisatie is uitvoerbaar via de reguliere exploitatiebudgetten.

Interne communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt deze beslissing overgemaakt aan de afdeling Technische zaken ter uitvoering van de vooropgestelde maatregel.

Externe communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt deze maatregel via website en lokale pers ter kennis gebracht van de bevolking. Deze beslissing wordt tevens overgemaakt aan de gemeentebesturen van Wetteren en Melle.

BESLUIT: Unaniem

Artikel 1. Verbod voertuigen voor vervoer van zaken, uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Het verkeer van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken wordt verboden, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in de zone afgebakend ter hoogte van :

- Zevengemede aan het kruispunt met de Ch. Lebonstraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Oude Pontweg aan het kruispunt met de Wellingstraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- D’Haenestraat aan het kruispunt met de Wellingstraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Wellingstraat (deel Ch. Lebonstraat-Veedreef) aan het kruispunt met de Ch. Lebonstraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Moerstraat aan het kruispunt met de Haagstraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Hullendries aan het kruispunt met de Steenvoordestraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Donkerstraat aan het kruispunt met de Steenvoordestraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Kruisstraat aan het kruispunt met de Steenvoordestraat, het kruispunt niet inbegrepen;
- Wellingstraat aan het kruispunt met de Veedreef, het kruispunt niet inbegrepen;

Dit zonaal verbod wordt gesignaleerd met de zone-verbodsborden ZC23 met de onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 2. Verbod voertuigen voor vervoer van zaken met een gewicht in beladen toestand van meer 3.5 ton, uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Het verkeer van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken - met een gewicht in beladen toestand van meer dan 3,5 ton - wordt verboden, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in de zone afgebakend ter hoogte van :

- Charles Lebonstraat aan de grens met Melle;
- D'Haenestraat aan de grens met Wetteren;
- Haagstraat aan het kruispunt met de Steenvoordestraat, het kruispunt niet inbegrepen;

Dit zonaal verbod wordt gesignaleerd met de zone-verbodsborden ZC23 met de onderborden "+3.5 ton" en "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 3. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad:
In opdracht:

De gemeentesecretaris
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter
W.G. Marc De Pauw

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voorzitter