

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 26 MEI 2016

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Grootte, Carolien Ongena, Yves De Lausnay, schepenen.

~~Roger Lybeer~~, Williame Raman, Blijde Vercamer, Guy Colpaert, Renaat De Sutter, ~~Alain Tereq~~, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Gabrielle Geldolf, Dorothea Van Lyssebettens, ~~Mia Vantomme~~, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Elsie Sierens, Jan De Witte, Robert Vanden Eynde, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Goedkeuring aanvullend reglement Wellingstraat

DE GEMEENTERAAD

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de heraanleg van Wellingstraat deel 1 en 2, zijnde tussen Veerdreef en Charles Lebonstraat, conform het vooropgestelde ontwerp met kasseistroken;

Gelet op meerdere meldingen door bewoners van de Wellingstraat en omgeving betreffende veronderstelde knelpunten en diverse voorstellen naar aanleiding van gepercipieerde hinder ten gevolge van de kasseistroken aan de gemeentelijke mobiliteitsdienst, de bevoegde schepen voor mobiliteit, leden van de Mobiliteitscommissie en het College van Burgemeester en Schepenen, zowel via de bewonersvergadering dd. 15/10/2015 als via andere kanalen;

Gelet op het voorstel van de bewoners om een snelheidsbeperking van 30 km/uur langs Wellingstraat deel 1 en 2 in te voeren;

Gelet op de faling van de aannemer die instond voor de werken "Collector wellingstraat" met stillegging van de lopende werken langs Wellingstraat deel 3;

Gelet op de lopende juridische procedures, enerzijds tussen het studiebureau en de aannemer in faling, anderzijds van het gemeentebestuur tegenover het studiebureau en Aquafin met ingebrekestelling betreffende de uitvoering van de kasseien;

Overwegende dat de gemeentelijke Mobiliteitscommissie dd. 17/02/2016 de invoering van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Wellingstraat ter hoogte van de kasseistroken ten tijdelijke titel bij meerderheid gunstig adviseerde;

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen zich in de zitting van 15/03/2016 akkoord heeft verklaard bij het gunstige advies;

Overwegende dat de maatregel betrekking heeft op wegen waarover de gemeente het beheer heeft;

Overwegende dat ingevolge het uitvaardigen van verschillende aanvullende politiereglementen er zich een coördinatie van de bestaande reglementen opdringt;

Overwegende dat tevens het aanvullend politiereglement moet aangepast worden aan de werkelijke toestand;

Overwegende dat het reglement een tijdelijk karakter heeft tot het einde van de werken Wellingstraat;

BESLUIT: Unaniem

Artikel 1. Voorrangsreglementering

De Wellingstraat is ondergeschikt aan de Veerdreef.

Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord B1 en een dwarsmarkering bestaande uit witte driehoeken, geplaatst in de nabijheid van het kruispunt.

Artikel 2 Verbods- en gebodstekens

2.1 De snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.

Vanaf de Veerdreef tot het kruispunt met de Kruisstraat - Kruisdreef;

Vanaf de Kalverbosstraat (thv woning Wellingstraat nr 102) tot aan het kruispunt met de Charles Lebonstraat;

Op het wegdeel tussen het kruispunt met de Kruisstraat – Kruisdreef en het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat :

Op 150 meter van het kruispunt met de Kruisstraat – Kruisdreef in de richting van kruispunt;

Op 150 meter van het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat in de richting van kruispunt;

Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord C43 "30"

2.2 De snelheid wordt beperkt tot 50 km/uur.

Op het wegdeel tussen kruispunt met de Kruisstraat – Kruisdreef en het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat, uitgezonderd :

De rijrichting op 150 meter van het kruispunt met de Kruisstraat – Kruisdreef in de richting van kruispunt;

De rijrichting op 150 meter van het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat in de richting van kruispunt;

Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord C43 "50"

Artikel 3 Verbod stilstaan en parkeren

Het parkeren wordt verboden, aan de zijde van de onpare huisnummers :

Vanaf de woning Nr 43 tot aan de woning Nr 65 (kruispunt Moerrede);

Vanaf de woning Nr 93 (kruispunt Moerstraat) tot aan de woning Nr 109 (kruispunt Charles Lebonstraat);

Het parkeren wordt verboden, aan de zijde van de pare huisnummers :

Vanaf de woning Nr 108 tot aan de woning Nr 120;

Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 aangevuld met de onderborden GXa aan het begin van het verbod; GXb aan het einde van het verbod; GXd tussen begin en einde van het verbod .

Artikel 4 Verhoogde inrichtingen

Op volgende kruispunten zijn verhoogde inrichtingen aangebracht :

het kruispunt met de Kruisstraat - Kruisdreef;

het plein gevormd door het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat en het kruispunt met de Kalverbosstraat – Hullendriesstraat;

het kruispunt met de Charles Lebonstraat – Zevengemeede;

Dit wordt gesignaleerd met de borden E14 op 150 meter voor de verhoogde inrichtingen.

Artikel 5 Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Een witte doorlopende streep met een breedte van 15 cm wordt aangebracht op het wegdeel tussen het kruispunt met de Kruisstraat – Kruisdreef en het kruispunt met de Kalverbosstraat – Donkerstraat.

Artikel 6 Dwarsmarkeringen

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken wordt aangebracht in de nabijheid van het kruispunt met de Veerdreef.

Artikel 7

Dit reglement wijzigt en vervangt alle voorgaande aanvullende politiereglementen betreffende de Wellingstraat.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht:

De gemeentesecretaris
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter
W.G. Marc De Pauw

Voorzittend lid:

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voorzitter



