



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 26 JANUARI 2017

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Yves De Lausnay, schepenen.

Roger Lybeer, Jacques Bouckaert, Etienne Balcaen, Willaume Raman, Blijde Vercamer, ~~Guy Colpaert, Renaat De Sutter~~, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, ~~Mia Vantomme~~, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Elsie Sierens, Marc Boxstaele, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

---

### **Goedkeuring aanvullend reglement - plaatselijk verkeer Kleine Driesstraat**

#### DE GEMEENTERAAD

##### Bevoegdheid

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

##### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### Feiten en procedurele context

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

In de Kleine Driesstraat, binnen de bebouwde kom gelegen, zijn er op heden geen doorgangsbepalingen van toepassing voor weggebruikers.

Naar aanleiding van meerdere burgermeldingen wordt kennis genomen van de volgende knelpunten in de Kleine Driesstraat:

- De beperkte wegbreedte (3,20 meter), waardoor de onverharde bermen ten gevolge van kruisend verkeer regelmatig worden ingereden en beschadigd.
- Frequent (ca. dagelijks) gebruik door vrachtwagens, komende vanaf de richting Laarnebaan/R4 die bij het inrijden van de Dries, ten gevolge van de krappe bochtstralen, voor regelmatige beschadiging zorgen van de onverharde bermen en een aantal elementen (elektriciteitskast, OV-paal en bomen) die zich in de berm bevinden.
- Hoge rijksnelheden.

## Vormvereisten

//

## Motivering

Verkeerstellingen in de Kleine Driesstraat, uitgevoerd in de periode van 10 t.e.m. 17 oktober 2016 ter hoogte van huisnummer 9, geven aan dat gemiddeld tijdens een drukste ochtend- of avondspitsuur een 30-tal voertuigen per rijrichting gebruik maken van de Kleine Driesstraat.

Het betreft relatief lage waarden, maar het is aannemelijk dat er, gezien het lage aantal woningen in de Kleine Driesstraat, een zeker aandeel doorgaand verkeer aanwezig is.

De schade aan berm en langs de Kleine Driesstraat en ter hoogte van de aansluiting met de Dries werd door de eigen diensten vastgesteld.

Doorgaand (vracht)verkeer via de Kleine Driesstraat is ongewenst wegens de beperkte wegbreedte (3,2 meter).

Voor het gemotoriseerd verkeer op deze verbinding vormt de Dries met een ruimere wegbreedte van 4 meter een beter alternatief om (doorgaand) verkeer te faciliteren.

Op basis van de structuur van het wegennet is het aannemelijk dat GPS-sturing voor een zekere stimulans kan zorgen om de Kleine Driesstraat op bepaalde verbindingen in relatie tot de Laarnebaan of R4 als onderdeel van doorgaande routes te beschouwen.

Het invoeren van enkelrichtingsverkeer in de Kleine Driesstraat zou slechts een gedeeltelijke oplossing bieden om doorgaand verkeer tegen te gaan en werkt bovendien hogere rijsnelheden in de hand.

Het invoeren van een beperkende maatregel voor doorgaand verkeer in beide richtingen in de Kleine Driesstraat zal een positievere impact met zich meebrengen met betrekking tot bovengenoemde knelpunten.

Ten gevolge van de input van deze maatregel in de Vlaamse Verkeersbordendatabank die de maatregel terugkoppelt aan de GPS-operatoren, wordt een grotere effectiviteit van de maatregel verwacht.

Er wordt voorgesteld om in de Kleine Driesstraat tussen Laarnebaan en Dries een toegangsverbod toe te passen in beide richtingen, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers (klasse A).

Conform artikel 2 van de wegcode wordt met plaatselijk verkeer bedoeld: de voertuigen van de bewoners van die straat en van de bezoekers van die bewoners, de voertuigen voor levering en onderhoud of toezicht, voertuigen van de ordediensten en prioritaire voertuigen en ook fietsers en ruiters.

De tellingen geven aan dat de snelheidswaarde 'V85' (= waarde die door 85% van het verkeer niet overschreden wordt) 38 km/uur bedraagt richting Dries en 35 km/uur richting Laarnebaan.

Het betreft aanvaardbare waarden binnen de bebouwde kom.

## Financiële aspecten

//

## Interne communicatie

//

## Externe communicatie

De beslissing wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website, met vermelding van zowel de datum waarop ze werd aangenomen als de datum waarop ze op de website bekendgemaakt wordt.

## **BESLUIT: Unaniem**

### **Artikel. 1. Bebouwde kom**

De Kleine Driesstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullend reglement dd. 20 september 2007.

### **Artikel. 2. Verbods- en gebodsborden**

In de Kleine Driesstraat tussen Laarnebaan en Dries is de toegang in beide richtingen verboden, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers (klasse A).

Het verbod wordt gesignaleerd met de verkeersborden C3, aangevuld door bijkomende borden met de vermelding 'plaatselijk verkeer' en de onderborden M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A).

**Artikel. 3. Dwarsmarkeringen**

De Kleine Driesstraat is ondergeschikt aan de Laarnebaan. Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, aangebracht in de nabijheid van de Laarnebaan, duidt de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.

**Artikel. 4.**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**Artikel. 5.**

Dit reglement heft alle voorgaande reglementen op.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht:

De gemeentesecretaris  
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter  
W.G. Marc De Pauw

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:  
Gemeentesecretaris

Voorzitter



*(Handwritten signature in blue ink, circled in blue)*

*(Handwritten signature in blue ink, circled in blue)*

