

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 24 MEI 2018

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Elsie Sierens, schepenen.

Roger Lybeer, Jacques Bouckaert, Etienne Balcaen, Williame Raman, Blijde Vercamer, Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, Mia Vantomme, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Marc Boxstaele, Jan De Witte, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Afwezig geëxcuseerd: Guy Colpaert, raadslid

---

### **Goedkeuring aanvullend politiereglement Herlegemstraat-Pasteurstraat - invoering zone 30**

#### DE GEMEENTERAAD

##### Bevoegdheid

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

##### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 april 2018.

##### Feiten en context

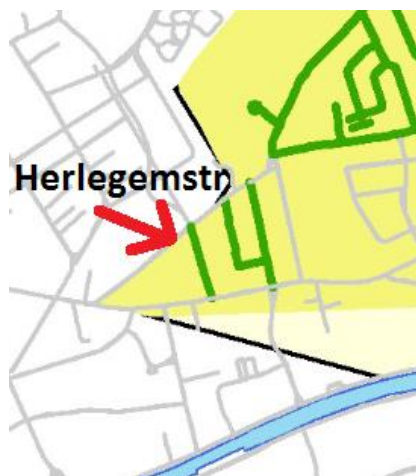
Het mobiliteitsplan stelt over zone 30: "geen onvoorwaardelijke uitbreiding, maar beperkte uitbreidingen zijn te verantwoorden mits deze de uniformiteit zonaal versterken". Dat laatste is ongetwijfeld van toepassing op de Herlegemstraat en de Pasteurstraat.

De Herlegemstraat en de Pasteurstraat maken, samen met de Dendermondesteenweg, geen deel uit van de zone 30 in Eenbeekeinde. Voor de Dendermondesteenweg is dit logisch: het gaat om een lokale weg type 1. De Herlegemstraat en de Pasteurstraat zijn echter lokale wegen type 3, waar de verblijfsfunctie primeert op de stroomfunctie.

Het huidige snelheidsregime (50) heeft als gevolg dat deze weg vaak gebruikt wordt als sluipteg voor verplaatsingen binnen de Gentse deelgemeente St-Amandsberg. We ontvingen al diverse klachten van

bewoners in deze straat. Daarnaast vraagt een senior een zebraad aan haar voordeur omdat zij de oversteekbaarheid onvoldoende acht.

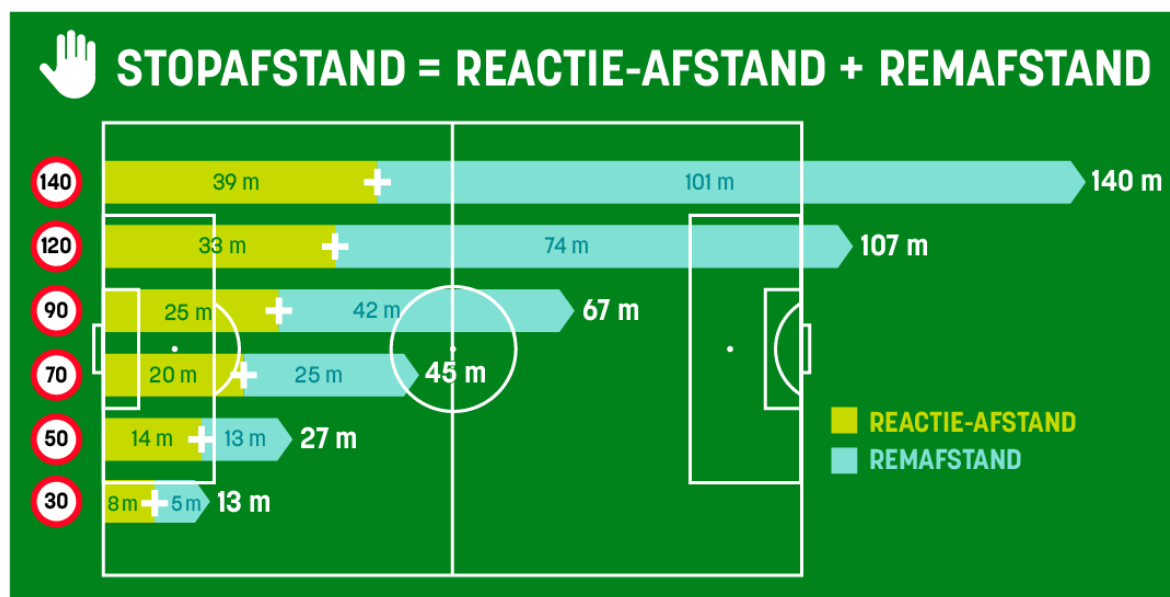
De Mobiliteitscommissie (20/3/18) steunt unaniem de visie dat sluipverkeer via wegen van lagere categorie (hier: lokale weg type 3) absoluut te vermijden is.



**Zone 30-gebieden in Eenbeekeinde. Donkergroen = zone 30. Herlegemstraat en Pasteurstraat (en Dendermondesteenweg) zijn de enige uitzonderingen.**

Een uitbreiding van de zone 30 naar de Herlegemstraat en de Pasteurstraat is niet meer dan logisch.

We herinneren nog even aan het veiligheidsaspect van zone 30. De stopafstand wordt gemiddeld 14m korter in vergelijking met een zone 50.



**Stopafstand i.f.v. de snelheid (bron: Vlaamse Stichting Verkeerskunde, <http://www.veiligverkeer.be/inhoud/zone-30-belachelijk-traag/>)**

De overlevingskans van een voetganger bij een aanrijding wordt ook significant beter:

- Bij 50 km/u is de overlevingskans circa 50%
- Bij 30 km/u is de overlevingskans 90%

Uiteraard dient de invoering van een zone 30 gepaard te gaan met de nodige sensibiliserende maatregelen: infocampagne, tijdelijke plaatsing van Snelheidsindicatieborden (SID),...

Vormvereisten

//

## Motivering

Het college beslist het volgende voorstel voor te leggen aan de gemeenteraad:

- Het gehele gebied tussen de Dendermondesteenweg en de gemeentegrens met Gent in de Herlegemstraat, en de Pasteurstraat wordt omgevormd tot zone 30 (de Dendermondesteenweg zelf niet inbegrepen). In casus betekent dit dat de Herlegemstraat en de Pasteurstraat worden opgenomen in het bestaande zone 30-gebied;
- De gemeente zal overleggen met de Stad Gent hierover, gezien de Herlegemstraat tevens de gemeentegrens vormt;
- De nodige borden ZC43 (begin zone 30) en ZC43/ (einde zone 30) worden verplaatst om de zone 30 correct af te bakenen.

## Financiële aspecten

Voor de aanpassing van de zone 30 zijn geen bijkomende verkeersborden nodig. Het totale aantal borden blijft gelijk. De plaatsing gebeurt door medewerkers van de gemeente. Bijgevolg zijn er geen kosten verbonden aan deze maatregel.

## Interne communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad:

Deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Technische zaken ter uitvoering van de vooropgestelde maatregel.

## Externe communicatie

Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt de bevolking via de geëigende kanalen ingelicht over deze maatregel.

## **BESLUIT: Unaniem**

Artikel 1. Het gehele gebied tussen de Dendermondesteenweg en de gemeentegrens met Gent in de Herlegemstraat, en de Pasteurstraat wordt omgevormd tot zone 30 (de Dendermondesteenweg zelf niet inbegrepen). In casus betekent dit dat de Herlegemstraat en de Pasteurstraat worden opgenomen in het bestaande zone 30-gebied;

Artikel 2. De gemeente zal overleggen met de Stad Gent hierover, gezien de Herlegemstraat tevens de gemeentegrens vormt;

Artikel 3. De nodige borden ZC43 (begin zone 30) en ZC43/ (einde zone 30) worden verplaatst om de zone 30 correct af te bakenen.

Namens de gemeenteraad:  
In opdracht:

De gemeentesecretaris,  
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter,  
W.G. Marc De Pauw

---

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:  
Gemeentesecretaris

Voorzitter